

## Communiqué de presse

### La Suisse occidentale parle d'une seule voix

Deuxième journée des transports publics de Suisse occidentale le 31 mai à Bienne

En matière de transports publics, la Suisse occidentale (les 6 cantons romands + Berne) parle d'une seule voix. Les cantons investissent 150'000 francs par an pour assurer le fonctionnement des structures minimales nécessaires (Conférence des Chefs des départements des transports CTSO, Communauté d'intérêt de la ligne Simplon-Lötschberg CISL et Communauté d'intérêt des transports ferroviaires de l'Arc jurassien CITAJ). Les milieux économiques, politiques, logistiques et routiers, de même que le Laboratoire des transports de l'EPFL participent au sein d'un «groupe technique».

Pour soumettre les challenges actuels en matière de transports publics à une large discussion, les partenaires ont créé la plate-forme des „Journées de transports publics“, dont la 2<sup>ème</sup> édition a eu lieu à Bienne le 31 mai 2002. Cette édition était consacrée aux questions brûlantes relatives au trafic de transit marchandises et de voyageurs. Toutefois, au premier plan ne se trouvaient pas les voeux et besoins de la Suisse occidentale mais la recherche de solutions intégrales et de longue durée pour toute la Suisse. Des intervenants de haute qualité s'étaient annoncés pour la manifestation.

M. Paul Blumenthal, Directeur du Service Voyageurs des CFF, a référé sur la question des avantages pour les voyageurs de l'ensemble du pays et pour la Suisse occidentale en particulier qui sont à attendre des projets Rail 2000 1<sup>ère</sup> et 2<sup>e</sup> étape et NLFA pour la période 2003 – 2008.

Le deuxième sujet traité concernait les possibilités de la Suisse occidentale en matière de trafic marchandises rail et route pour alléger le couloir saturé du St-Gothard. M. Claude Haegi, Président de la FEDRE, membre des conseils d'administration des tunnels du Mont-Blanc et du Grand-Saint-Bernard, et M. Mathias Tromp, Directeur du BLS, ont apporté de précieuses informations.

La synthèse politique de ces contributions débouche sur les priorités suivantes :

### **Les priorités « voyageurs »**

1. La réalisation dans les délais annoncés des raccordements au réseau européen à grande vitesse via Genève, Vallorbe/Les Verrières, Delle et Bâle, d'une part ; via Domodossola – Milan, d'autre part, avec des gains de temps garantis renforçant le rail sur le marché.
2. La réalisation sans concession de toutes les promesses de Rail 2000 en matière de qualité des correspondances, de temps de parcours, de stabilité de l'horaire et de confort, y compris sur la ligne Bienne – Delémont – Bâle, ainsi que Lausanne – Berne en moins de 60 minutes.
3. Le développement du trafic régional (réseaux RER) d'entente avec les cantons pour garantir toutes les complémentarités, y compris avec le transport privé (Park and Ride).

### **Les priorités « marchandises »**

En trafic marchandises, l'objectif supérieur est de garantir à l'économie de la Suisse occidentale les accès les plus performants au marché européen. Trois priorités également:

1. Pour le transit vers et de l'Italie, la Suisse occidentale revendique la part qui lui revient selon les lignes traversant son territoire, à savoir
  - Bâle/Delle – Berne – Lötschberg – Brigue – Domodossola.
  - Vallorbe – Brigue – Domodossola, y compris le tronçon complémentaire Evian – St-Gingolph. La ligne Vallorbe – Brigue est à mettre aux normes européennes partout où elle ne l'est pas déjà.Il s'agit d'une exigence nationale logique qui permettra d'alléger l'axe du St-Gothard proche de la saturation, de répartir les conséquences d'interruptions de trafic et de respecter l'objectif 2005 du transfert du trafic de la route au rail.
2. Le tronçon «entonnoir» Brigue – Domodossola doit être aménagé et équipé d'ici 2007 pour recevoir une capacité égale à la ligne de montagne du St-Gothard.
3. Après l'achèvement de la première étape en 2007, le tunnel de base du Lötschberg doit être mis totalement à double voie.

### **Le Conseil fédéral doit agir.**

Il faut savoir qu'actuellement, en 2002, Cargo CFF refuse d'utiliser l'axe Vallorbe – Domodossola, seule ligne de base existante à travers les Alpes, alors que la capacité disponible officielle

**Communauté d'intérêt  
de la ligne Simplon-Lötschberg CISL**  
Président: Michel Béguelin,  
Conseiller aux Etats, Lausanne

**Communauté d'intérêt des transports  
ferroviaires de l'Arc jurassien CITAJ**  
Président: Pierre-Alain Gentil,  
Conseiller aux Etats, Delémont

va jusqu'à 40 trains par jour. Dès à présent et jusqu'en 2006 au moins les travaux en cours sur la ligne française du Mont-Cenis nécessite le détournement de 12 trains par jour via la Suisse. Cargo CFF impose l'itinéraire Bâle – St-Gothard déjà surchargé pour ce trafic. Le Conseil fédéral doit imposer à la filiale CFF l'utilisation pleine et entière, sans aucune discrimination, de toutes les lignes existantes à travers les Alpes. Faute de quoi l'objectif national 2005 de transfert de la route au rail ne sera pas atteint.

### **Vive l'Observatoire des Transports à travers les Alpes!**

La CISL s'associe aux efforts de la FEDRE (Fondation pour l'Economie et le Développement durable des Régions d'Europe, siège à Genève, président M. Claude Haegi) pour développer un Observatoire des Transports à travers les Alpes qui rassemblera toutes les données (contraintes techniques, sécurité, gestion du trafic, prix, etc.) de tous les axes alpins routiers et ferroviaires. Cet Observatoire permettra la vue d'ensemble en continu, via Internet, de l'évolution du trafic sur la totalité de l'Arc alpin. Les flux d'informations concernant les tunnels routiers du Fréjus, du Mont-Blanc et du Grand-St-Bernard se mettent en place. Les autres suivront.

---

Pour de plus amples informations:

CTSO Conférence des transports de Suisse occidentale

M. Pierre Hirschy, Président, Conseiller d'Etat, Neuchâtel

Tél. 032 889 67 00

Michel Béguelin, Président CISL, Lausanne

Tél. 079 321 00 60

Pierre-Alain Gentil, Président CITAJ, Delémont

Tél. 079 250 37 11

Chefs des Services de transport:

David Asséo, Delémont

Tél. 032 420 53 90

Fabrice Etienne, Genève

Tél. 022 327 47 70

Nicolas Grandjean, Neuchâtel

Tél. 032 889 67 01

Vincent Krayenbühl, Lausanne

Tél. 021 316 73 73

Nicolas Mayor, Sion

Tél. 027 606 33 91

Martin Tinguely, Fribourg

Tél. 026 305 28 43

Jürg von Känel, Berne

Tél. 031 633 37 12