

Division Voyageurs



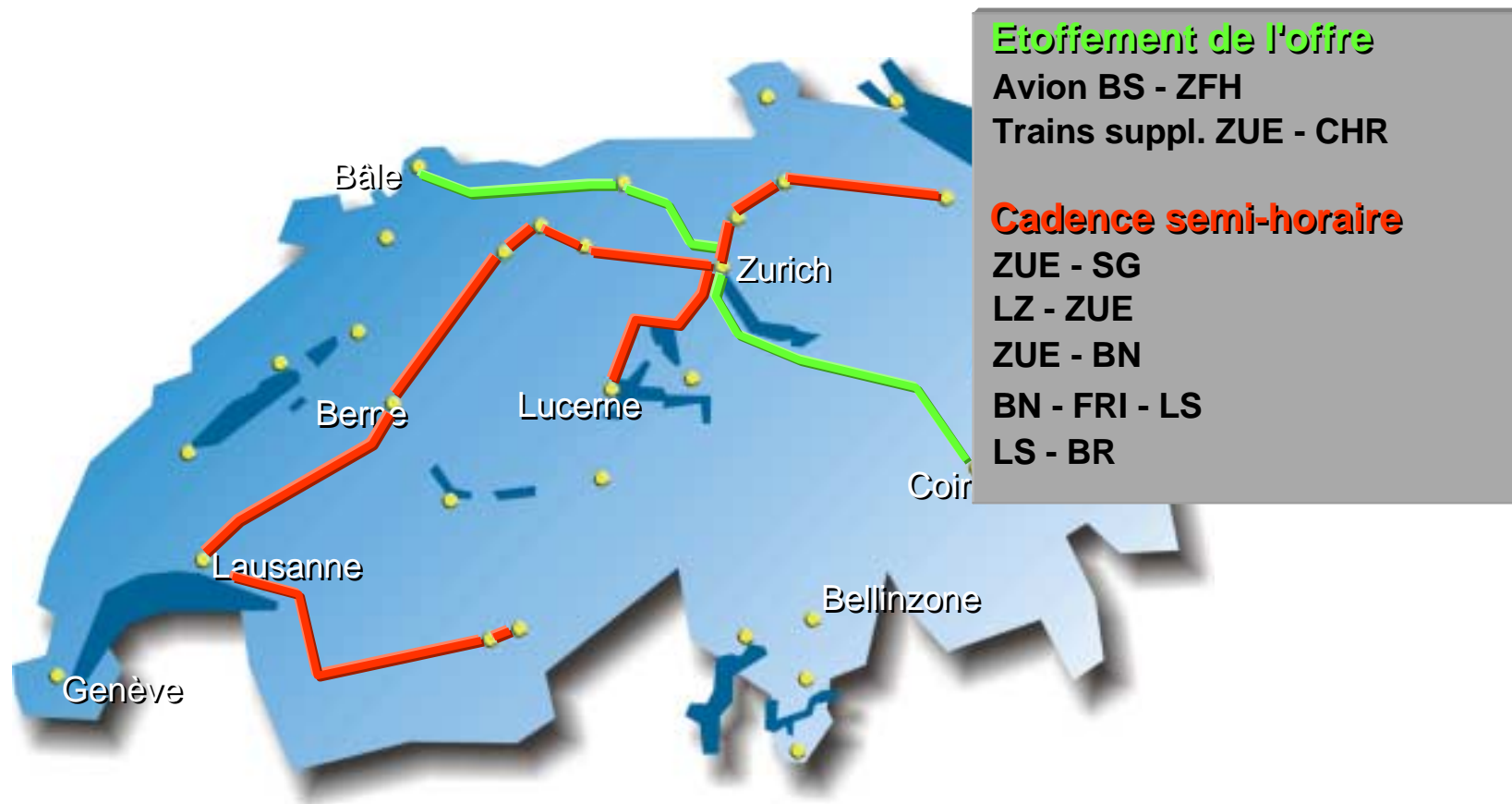
Division Voyageurs



SBB CFF FFS

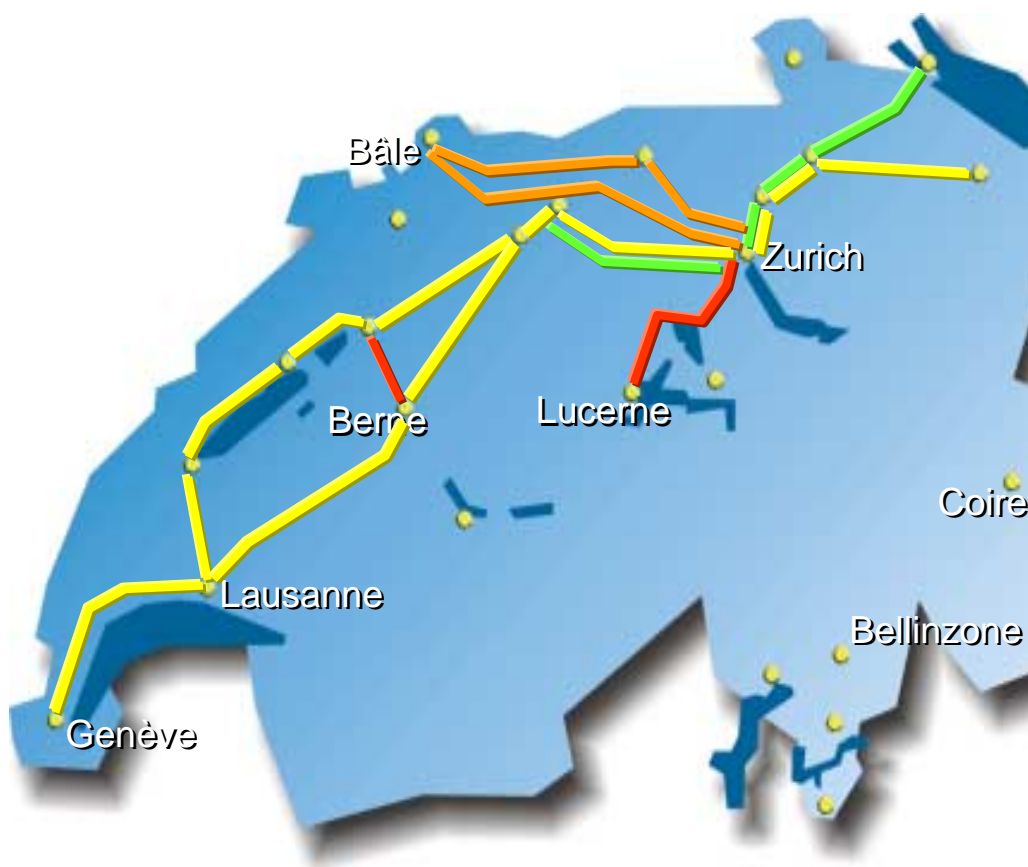
Division Voyageurs

Les principaux développements en relation avec les changements d'horaire 1997 et 1999



Division Voyageurs

Les principaux développements en relation avec le changement d'horaire 2001



Etoffement de l'offre

ZUE - Constance, 7 paires de trains directs

AA - ZUE, trains tous les quarts d'heure aux heures de pointe

Cadence semi-horaire

ZUE - ZG - LZ jusqu'à 23h00

BN - BI

Cadence horaire

BS - ZUE, non-stop

Avion **BS - ZFH**

Matériel roulant

ICN GE - LS - SG (BI - ZUE: temps de parcours raccourci de 12 min.)

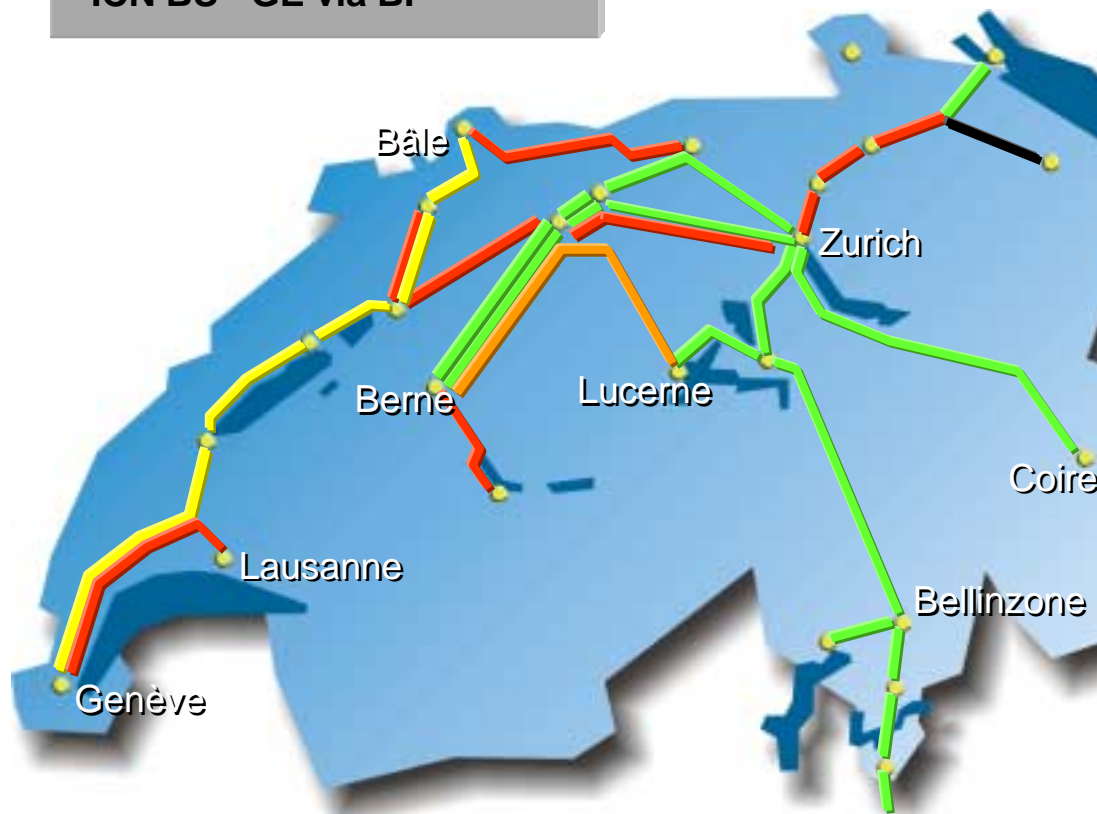
IC 2000 GE - LS - BN - SG

Division Voyageurs

Les principaux développements en relation avec le changement d'horaire 2004

Matériel roulant

ICN BS - GE via BI



Etoffement de l'offre

IR Argovie: ZUE - BD - BG - AA
- OL - BN

IR Haute Argovie: BN - BDF - HB
- LTH - OL - ZUE

RX BEL - MILAN: toutes les
deux heures (à l'étude)

Relation directe en alternance:

LZ/ZUE - LOC

IC ZUE - CHR

Cadence semi-horaire

BN - SP

BI - ZUE

GE - LS

ZUE - WF avec ZUE - Constance
cadence horaire (à l'étude)

BS - Bözberg - BD

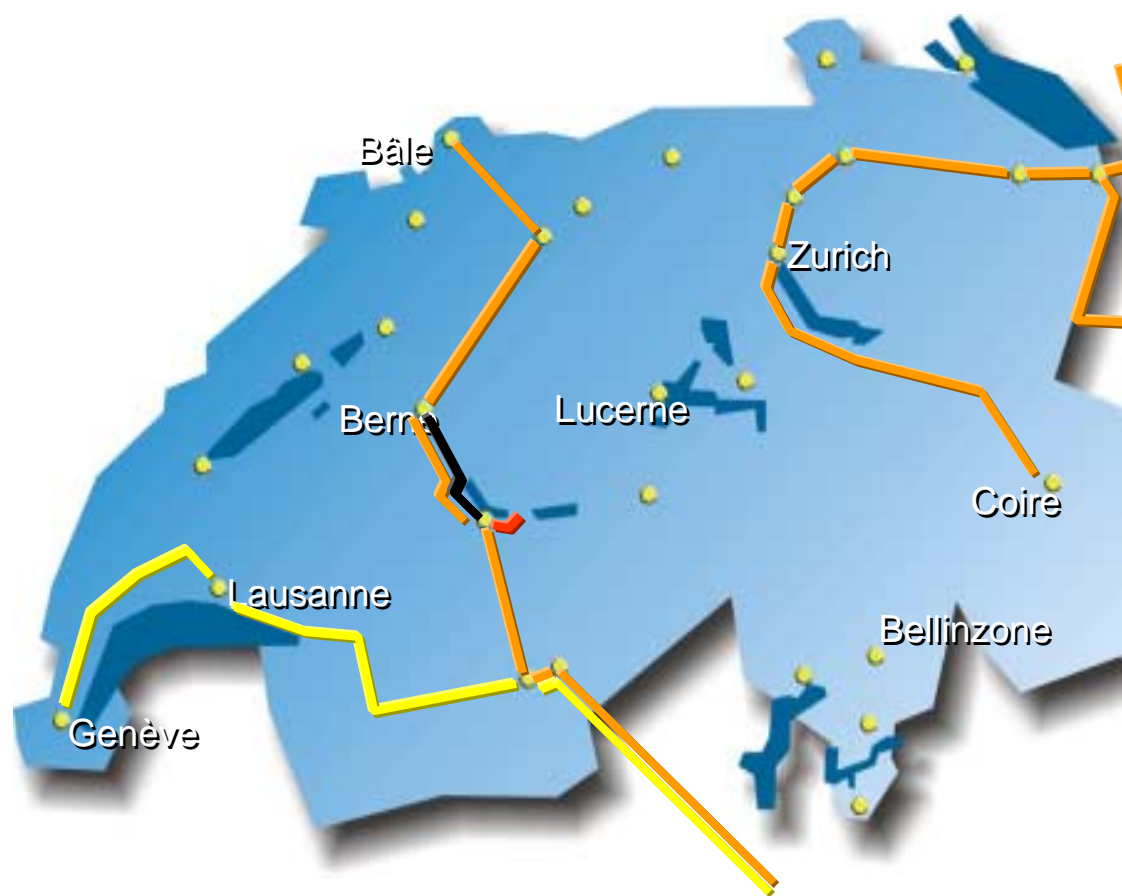
BI - DMT

Cadence horaire

BN - LZ via la Kriegsschlaufe

Division Voyageurs

Les principaux développements en relation avec le changement d'horaire 2006



Cadence semi-horaire

Prolong. BN - SP jusqu'à IO

Cadence horaire

BS - BN - tunnel de base -
VI - BR - Milan,
direct/avec changement
en alternance
ZUE - SMG,
Munich/Vienne en alternance,
avec trains pendulaires
ZUE - CHR

Toutes les deux heures

GE - VI - BR - Milan

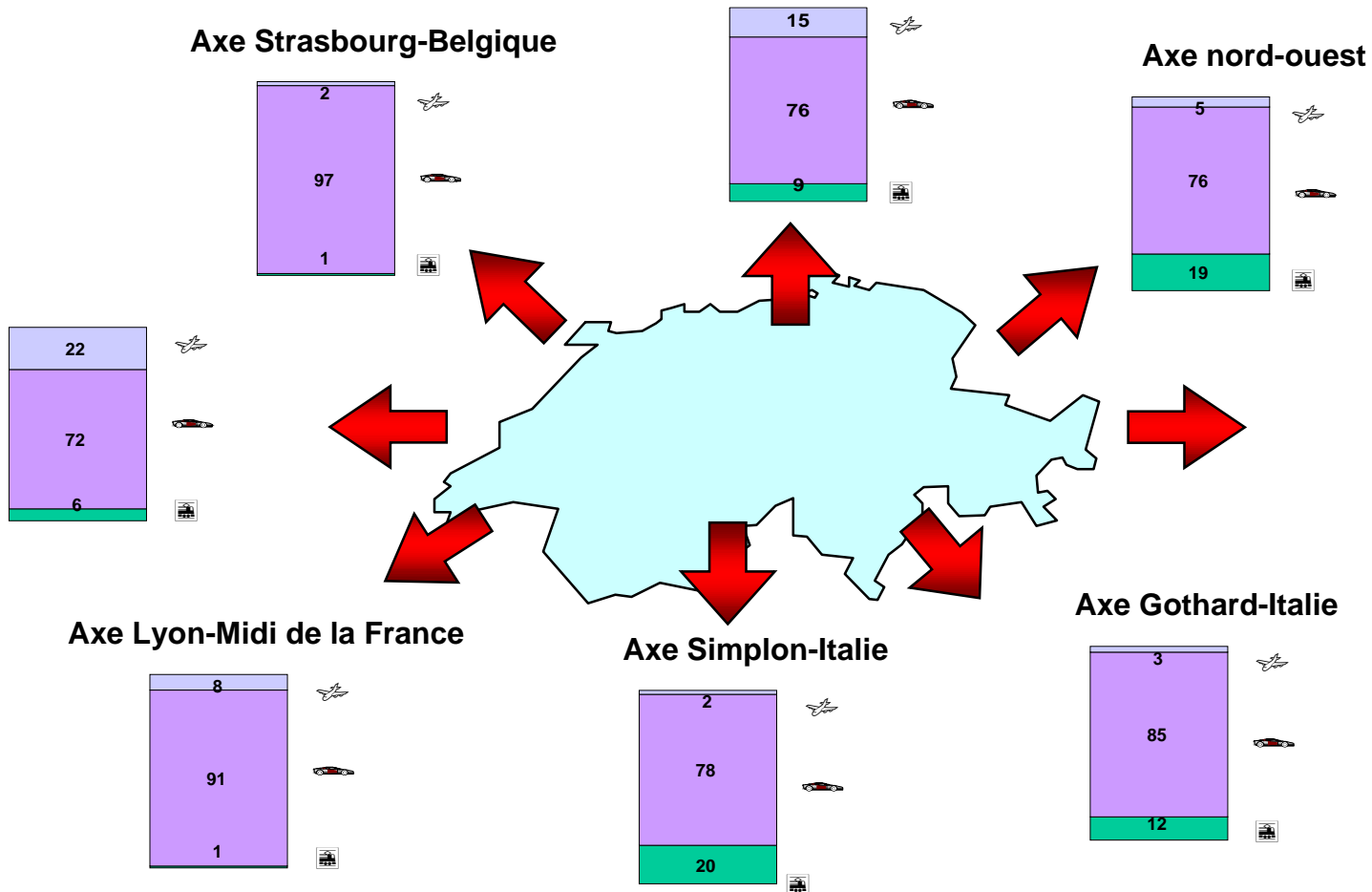
Division Voyageurs

Stratégie dans le trafic international



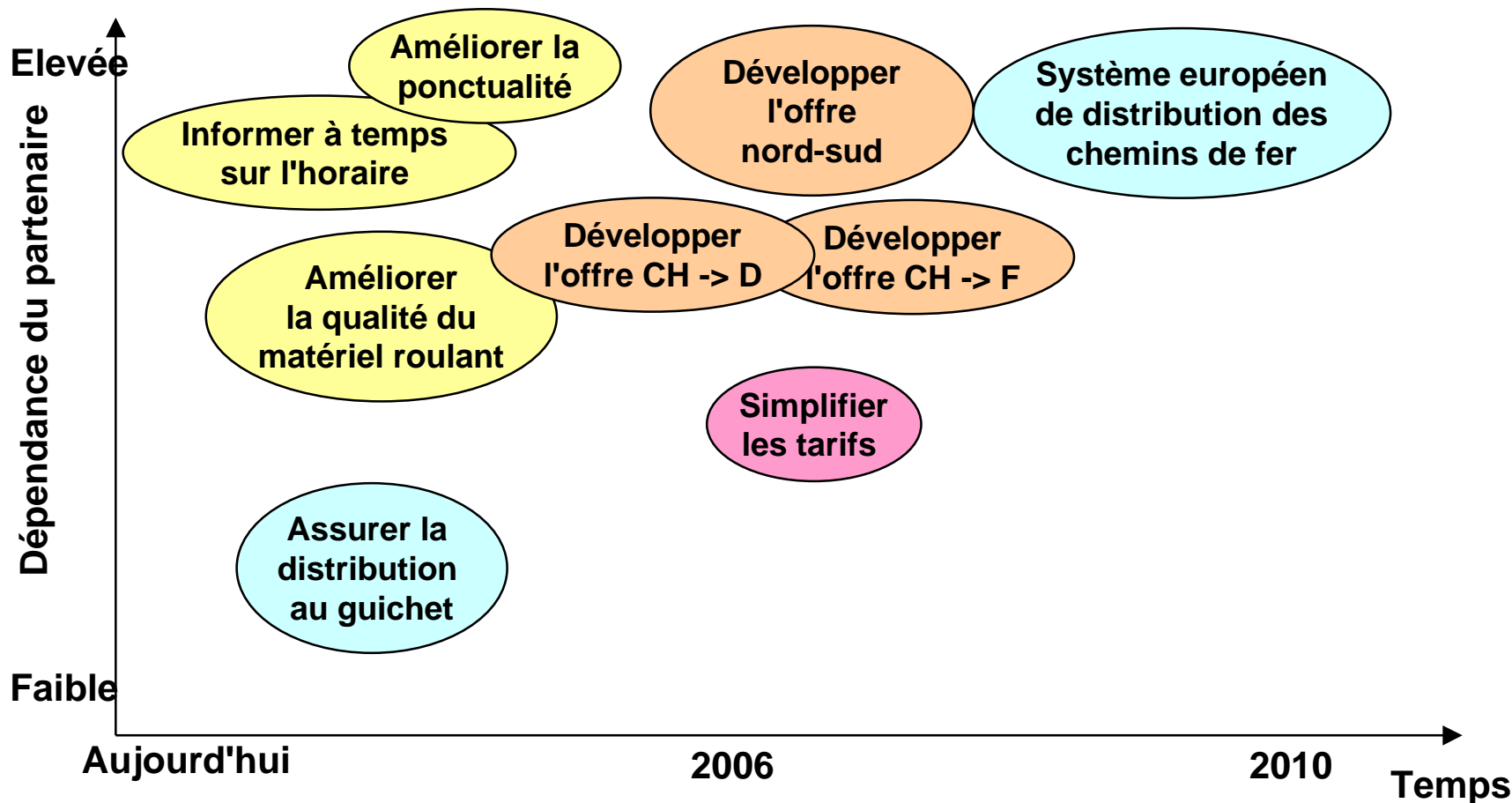
Division Voyageurs

Trafic international "modal split"



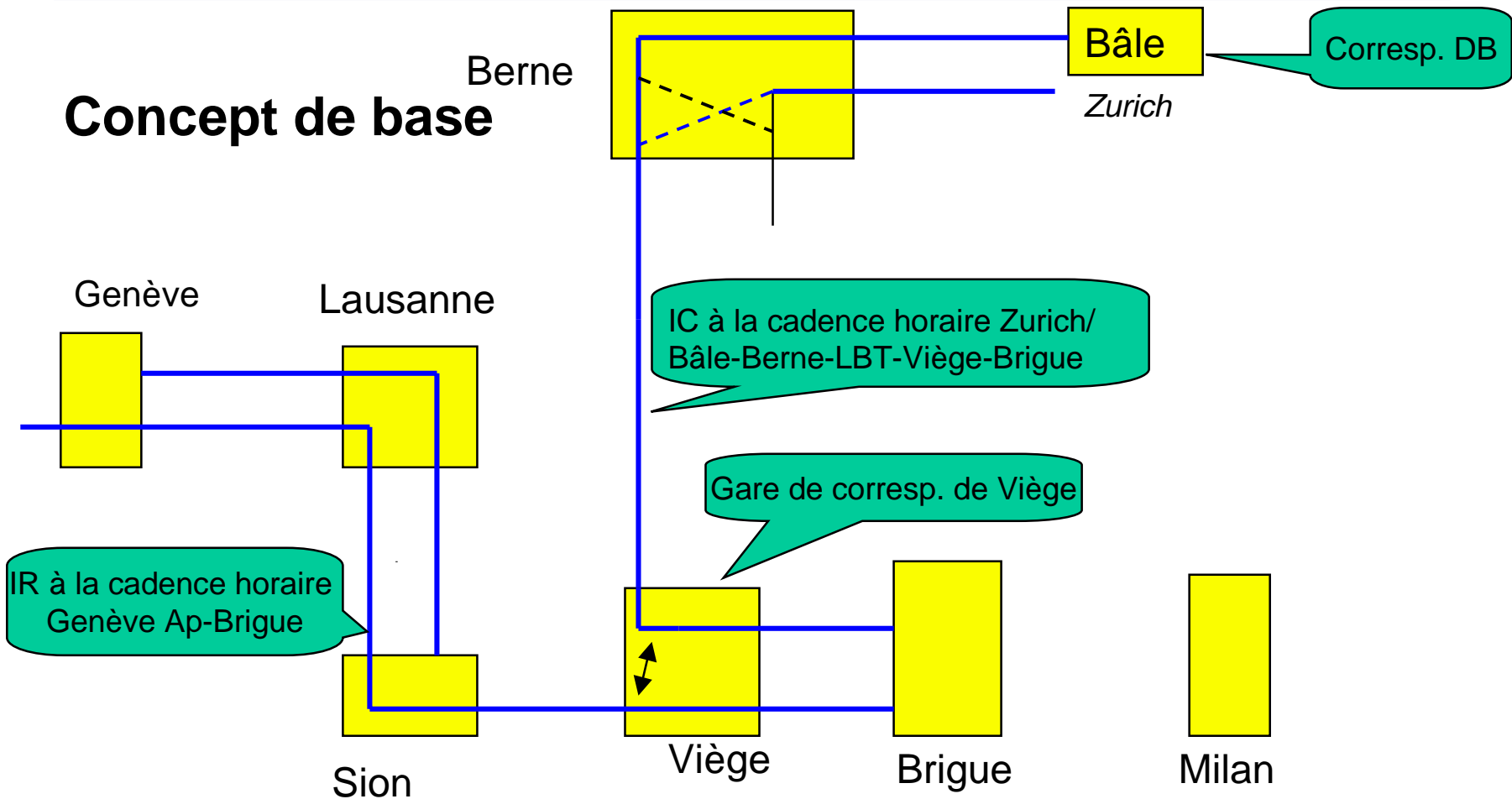
Division Voyageurs

Trafic international Marges de manoeuvre



Division Voyageurs

AT 2007: Concept de l'offre nationale

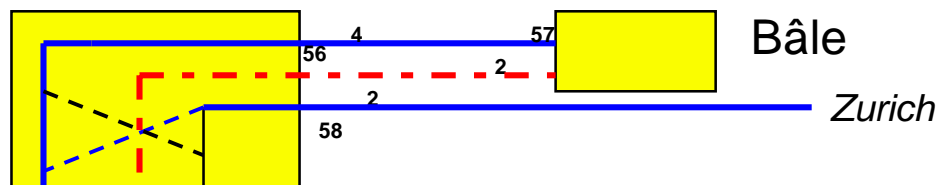


Division Voyageurs

AT 2007: Concept de l'offre nationale

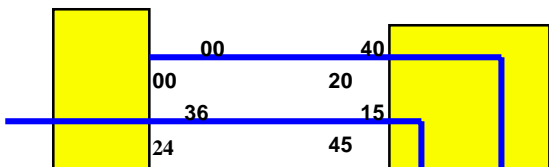
Etoffement en fin de semaine

Berne

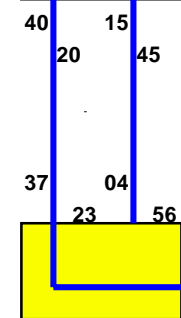


Genève

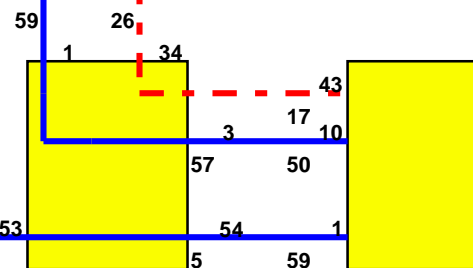
Lausanne



Trains de renfort à heures fixes
-> Berne-Viège-Brigue cad. 1/2 heure

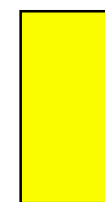


Sion



Viège

Brigue

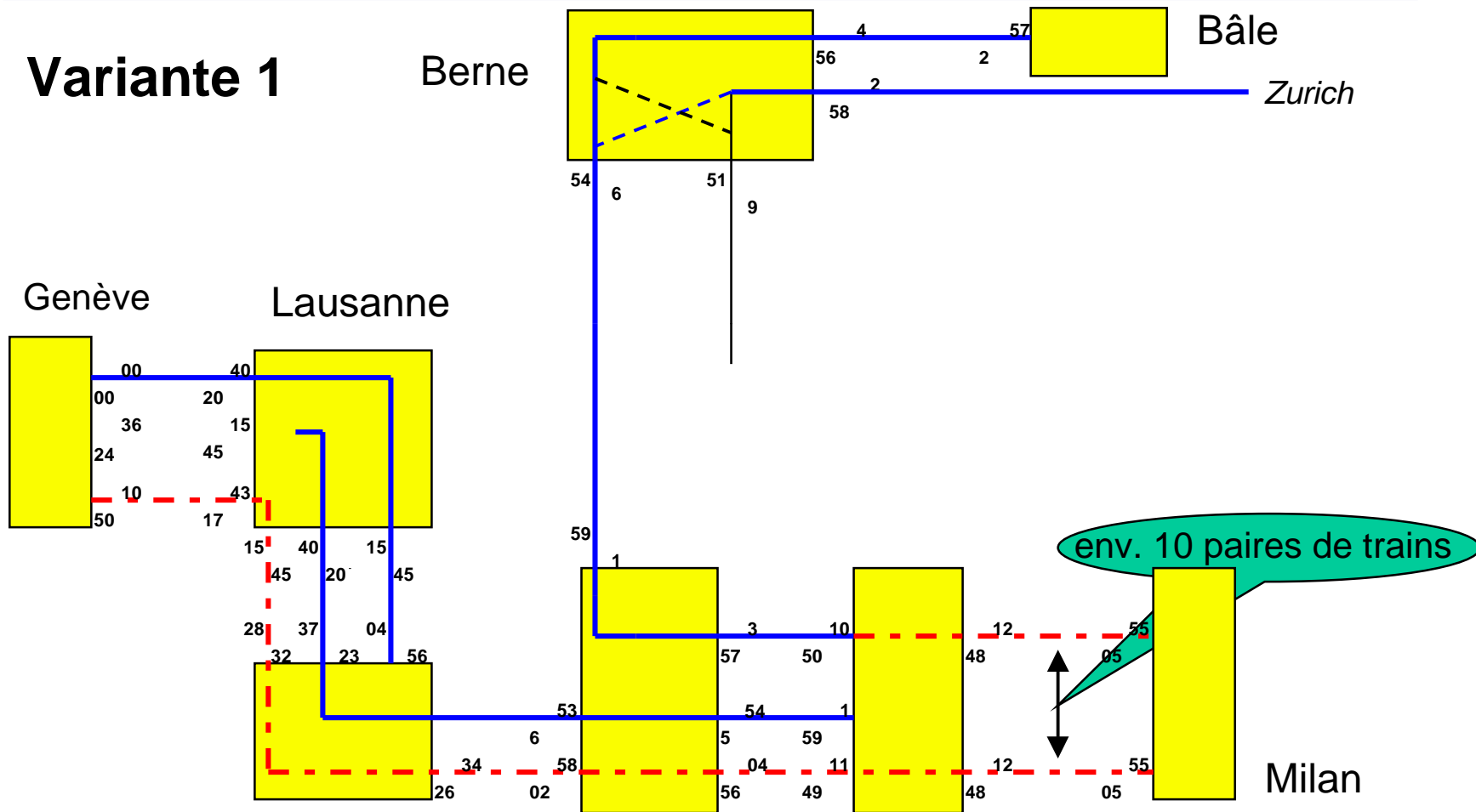


Milan

Division Voyageurs

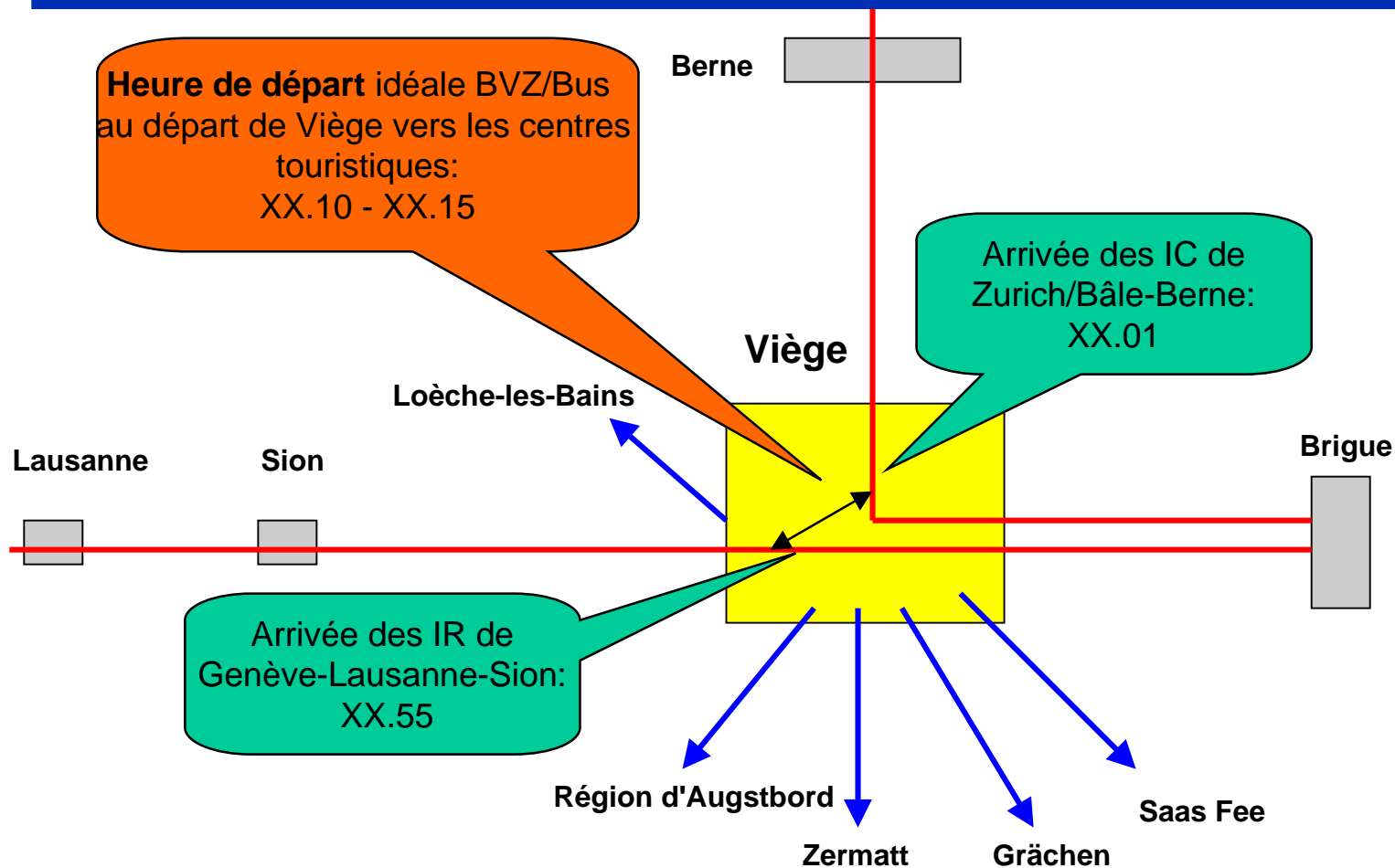
AT 2007: Concept de l'offre internationale

Variante 1



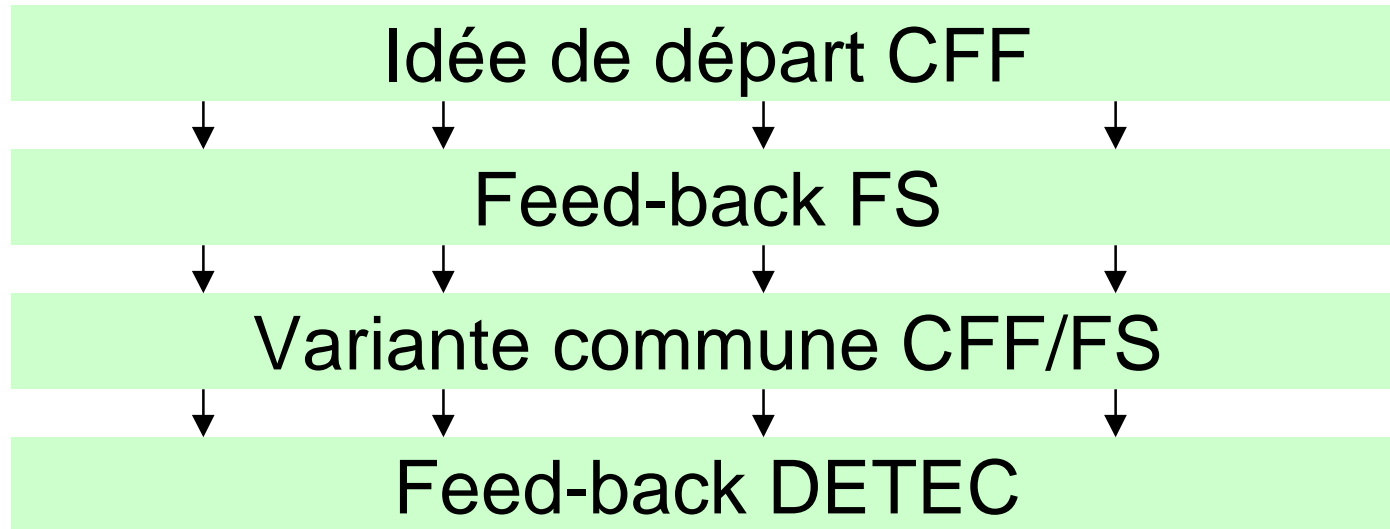
Division Voyagerus

AT 2007: noeud de raccordement de Viège



Division Voyageurs

AT 2007: Concept de l'offre internationale



Et maintenant ???

Division Voyageurs

Besoins en matériel roulant

Rail 2000 1ère étape

- 320 voitures IC-2000
- 44 rames ICN
- 300 EW IV Vmax 200 km/h
(toutes les EW IV pendulaires)
- 40 Re 460



AT Lötschberg 2007

- 7 rames ECN
- 18 Re 465

