

**Deuxième journée des transports publics de la Suisse occidentale, Bienne**  
**31 mai 2002, Salle du Conseil de ville, Ruelle du Bourg 27, Bienne**  
**Shuttle bus près du Terminal B, sortie de la gare côté lac**

## Programme

- |    |   |  |                |
|----|---|--|----------------|
| 1. | Accueil des invités et des représentants de la presse à la partie « débat »   | <b>MM. M. Béguelin<br/>P.A. Gentil</b>   | <b>10 h 30</b> |
| 2. | Quels avantages concrets pour les voyageurs sont à attendre, pour l'ensemble du pays et pour la Suisse occidentale en particulier, des projets Rail 2000 1 <sup>ère</sup> et 2 <sup>e</sup> étape et NLFA (à l'ouverture du tunnel de base du Lötschberg) pour la période 2003 – 2008 ?<br><br>Exposé et discussion | <b>M. Paul Blumenthal<br/>Directeur du Service<br/>Voyageurs des CFF</b>   | 10 h 45        |
| 3. | Les possibilités de la Suisse occidentale en trafic des marchandises rail et route pour alléger le couloir saturé du St-Gothard et qui le sera de plus en plus.<br><br>Exposé et discussion   | <b>M. Claude Haegi<br/>Président de la FEDRE,<br/>membre des conseils<br/>d'administration des<br/>tunnels du Mont-Blanc<br/>et du Grand-Saint-<br/>Bernard<br/><br/>M. Mathias Tromp<br/>Directeur du BLS</b> | 11 h 45        |
| 4. | Conclusions   | <b>M. Pierre-Alain Gentil,<br/>président CITAJ<br/><br/>M. Michel Béguelin,<br/>président CISL</b>   |                |
| 4. | Apéritif-dîatoire<br>Les intervenants se tiendront à la disposition des représentants de la presse pour des interviews  |  | 13 h 00        |