

Résumé de la Deuxième journée des transports publics de la Suisse occidentale à Bienne, le 31 mai 2002

1. Accueil

Monsieur Pierre-Alain Gentil, président de la CITAJ, souhaite la bienvenue aux membres de la CITAJ et de la CISL qui ont joint leurs débats pour évoquer les problèmes d'actualité liés aux transports publics. Il salue les élus fédéraux et cantonaux présents, les représentants des administrations cantonales et fédérales, les représentants de la FEDRE, des CFF et du BLS, et tout spécialement le représentant de la Ville de Bienne qu'il remercie pour son aide à mettre sur pied cette journée.

Le programme comporte deux temps forts, l'un consacré à la problématique du transport voyageurs avec un exposé de M. Paul Blumenthal, directeur du Service Voyageurs des CFF. L'autre traite de la problématique du trafic rail/route et du transfert de la route au rail, présentée par MM. Claude Haegi, président de la FEDRE, et Mathias Tromp, directeur BLS.

2. Les avantages des projets Rail 2000, 1^{ère} et 2^e étape, et NLFA

M. Paul Blumenthal débute son exposé par un bref rappel des projets réalisés depuis 1997 dans le cadre de Rail 2000 1^{ère} étape, projets qui comportent essentiellement l'introduction de la cadence semi-horaire qui sera achevée en 2004.

Avec la mise en service du tunnel de base du Lötschberg en 2006/2007, le Valais sera atteignable depuis Berne en moins d'une heure. Les voyageurs de Bâle ou de Zurich arriveront dans les hauts lieux touristiques en moins de trois heures, ce qui constitue une offre plus que concurrentielle vis-à-vis de la route. Ce développement de l'offre demande des moyens financiers considérables que les CFF investiront principalement dans du matériel roulant moderne et performant.

Sur le plan international, la capacité du prolongement de l'axe Bâle – Viège – Brigue vers Milan dépendra du nombre de tracés mis à disposition par les chemins de fer italiens et de la définition des priorités entre le trafic voyageurs et marchandises. Sur ce point des pourparlers avec le BLS sont en cours pour réaliser un concept optimal.

Quant à la deuxième étape de Rail 2000 qui va débiter prochainement, elle mettra tous les partenaires devant des problèmes difficiles à maîtriser tant du point de vue financier que de celui des capacités.

3. Les possibilités de la Suisse occidentale en trafic des marchandises rail et route pour alléger le couloir saturé du St-Gothard

Dans son exposé, M. Claude Haegi, Président de la FEDRE, informe sur la situation qui règne actuellement dans les différents tunnels à travers les Alpes due à la fermeture du tunnel du Mont-Blanc. Il met l'accent sur la nécessité d'un développement durable dans tout l'arc alpin aussi bien quant au trafic par rail que par route et exige l'élaboration d'une politique d'économie de déplacement.

M. Giuliani, responsable de la circulation au Tunnel du Mont-Blanc, explique le fonctionnement de l'alternat pour le trafic des poids lourds qui sera mis en place dès la réouverture du tunnel.

M. Mathias Tromp, Directeur BLS, donne un aperçu de la situation du trafic marchandises dans l'arc alpin, en particulier sur l'axe nord-sud à travers la Suisse. Il rappelle que le peuple suisse a demandé lors de différentes votations le transfert de la route au rail. Sur le plan politique les conditions cadres pour un tel transfert sont bonnes en Suisse, mais perfectibles dans le trafic international. Le bon avancement des travaux sur l'axe Lötschberg – Simplon pourrait permettre une mise en service des NLFA au Lötschberg à la fin 2006. En outre, M. Tromp est d'avis qu'un début rapide des travaux d'aménagement de la double voie du tunnel de base pourrait apporter d'importantes économies à la Confédération.

M. Appenzeller, Cargo CFF, demande la parole. Il explique que la ligne Vallorbe – Brigue n'a qu'une fonction complémentaire dans le trafic marchandises France – Suisse, l'itinéraire principal étant la ligne du Mont-Cenis.

M. Paul Schmidhalter de son côté insiste pour la réalisation à deux voix sur toute la longueur du tunnel de base du Lötschberg, seul moyen d'assurer un transfert de la route au rail efficace (voir annexe).

En conclusion, M. Michel Béguelin, président de la CISL, attire l'attention des participants sur la documentation de presse qui contient les objectifs de la Suisse occidentale en matière de transports publics. Il remercie tous les intervenants pour leurs exposés fort intéressants et détaillés et invite tous les participants à continuer la discussion au cours de l'apéritif dînatoire qui suit la manifestation.

Berne, juillet 2002

Les textes des exposés et transparents présentés à la manifestation sont déposés sur le site : www.cisl-info.ch/agenda