
COMMUNIQUE DE PRESSE

Berne, le 26 mai 2004

REALISATION COMPLETE DU RACCORDEMENT AUX LGV

L'Union des transports publics demande au Parlement de débloquer complètement le crédit pour le raccordement aux lignes à grande vitesse (LGV) à hauteur de 1,2 milliards de francs. L'échelonnement du crédit, comme le prévoit le Conseil fédéral dans son message qu'il a présenté aujourd'hui, contredit la volonté du peuple exprimée lors de la votation sur le financement de l'infrastructure des transports publics (FTP).

L'Union des transports publics (UTP) salue le fait que le Conseil fédéral ait adopté aujourd'hui le message sur les raccordements au réseau à grande vitesse (LGV). Leurs constructions est plus urgente que jamais, afin de renforcer la compétitivité du rail en trafic international ainsi que la place économique et touristique suisse.

Un crédit pour le concept global

Conformément à la volonté du peuple concernant le financement de l'infrastructure des transports publics (FTP), l'UTP demande au Parlement de ne pas échelonner le crédit d'engagement de 1,2 milliards de francs, comme le prévoit le Conseil fédéral dans son message. L'extension des raccordements aux LGV doit avoir lieu sous la forme d'un concept global. Dans le cas d'un échelonnement du crédit LGV, les projets de la deuxième phase sont menacés de retards sans limites, voir de suppression définitive. Seule la réalisation du concept global assure à la Suisse une position forte vis-à-vis des pays voisins et permet au rail de se profiler comme alternative compétitive face au transport aérien. C'est pourquoi, l'UTP demande au Parlement de respecter la volonté du peuple concernant le projet FTP.

Pour tout renseignement:

Rolf Meyer, communication UTP, tél. 031 359 23 15, mobile 079 431 88 06