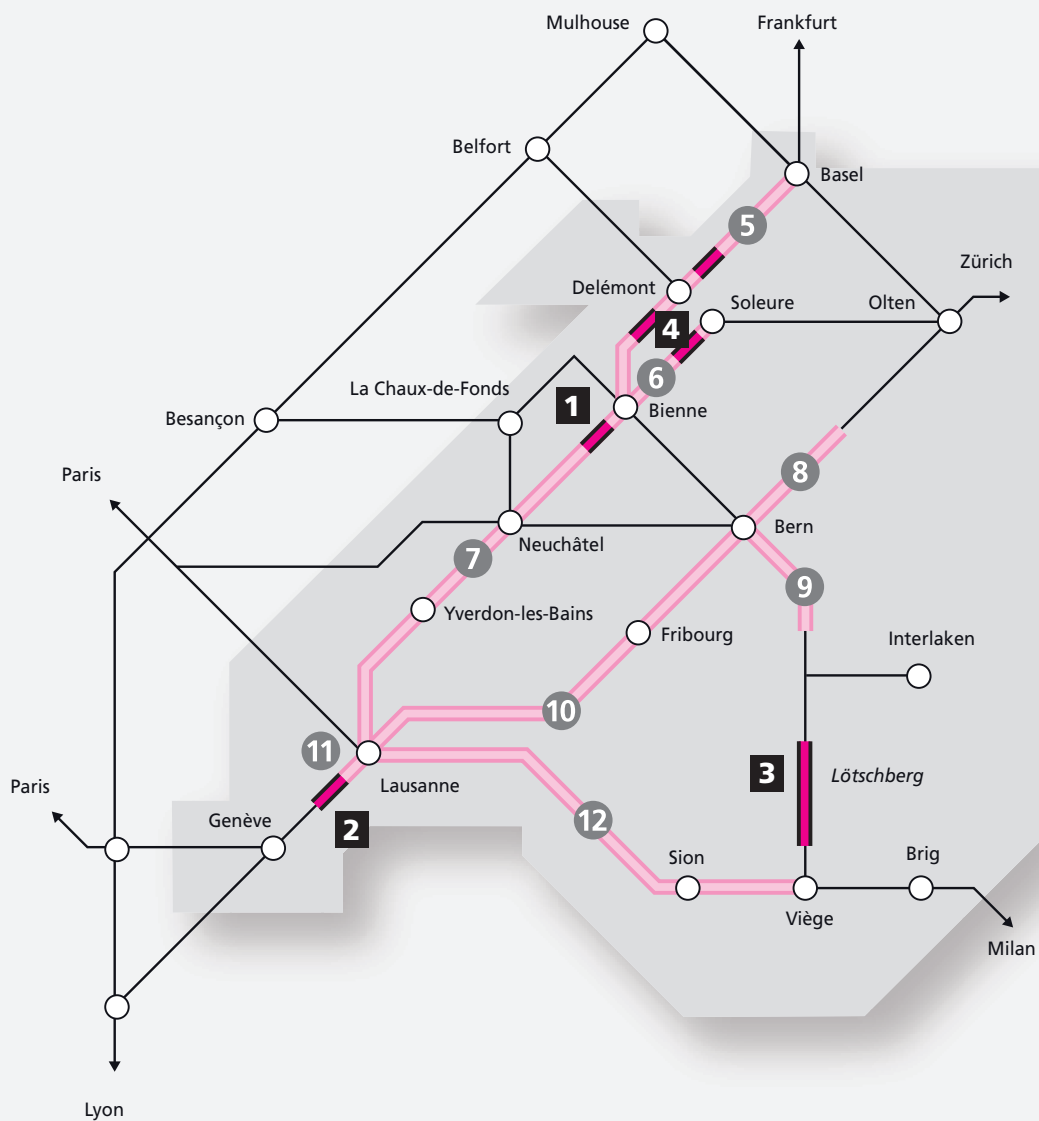


ZEB - LES DEMANDES DE LA SUISSE OCCIDENTALE



Pour la Suisse occidentale, les investissements nécessaires pour la réalisation des mesures classées «options d'extension» s'élèvent à 1.5 mrd de francs

		En mio de francs	
1	LAUSANNE - BIENNE	Réalisation à double voie du tunnel de Gléresse et autres mesures (620 mio avec Denges – Morges)	420
2	GENÈVE - LAUSANNE	3 ^{ème} voie Renens – Allaman (y compris Denges – Morges)	410
3	TUNNEL DE BASE DU LÖTSCHBERG	Aménagement d'une deuxième voie sur le tronçon déjà excavé de 15.3 km entre Ferden et Mitholz	460
4	BIENNE - BÂLE VIA DELÉMONT ET BIENNE - OLTEN	Aménagement de points de croisement permettant la cadence semi-horaire (460 mio avec le tunnel de Gléresse)	210
TOTAL		(ce total tient compte des synergies entre les différents projets)	1500

Les investissements nécessaires pour la réalisation des mesures classées «offre de base» s'élèvent à 970 mio de francs

		En mio de francs	
5	BIENNE - BÂLE	Mesures d'accélération	30
6	BIENNE - SOLEURE	Mesures d'accélération	20
7	LAUSANNE - BIENNE	Diverses mesures	60
8	BERNE - WYLERFELD	Augmentation de la capacité	190
9	BERNE - INTERLAKEN	Diverses mesures	140
10	LAUSANNE - BERNE	Amélioration du tracé et diverses mesure	250
11	GENÈVE - LAUSANNE	4 ^e voie Lausanne - Renens, diverses mesures	230
12	LAUSANNE - BRIGUE	Diverses mesures	50
TOTAL			970

Tronçons avec améliorations prévues dans ZEB «offre de base»

Tronçons avec améliorations prévues dans ZEB «options d'extension»