

Communiqué de presse

RAIL 2000 / ZEB: la Suisse occidentale ne se résignera pas!

Delémont, le 5 juin 2008. **Pour l'association OUESTRAIL, la décision du Conseil des Etats est un manque de respect à l'égard de la Suisse occidentale. Cette dernière ne demande en effet rien d'autre que l'achèvement du projet RAIL 2000 approuvé par le peuple il y a plus de vingt ans déjà. Fort de l'appui des Gouvernements cantonaux de Berne, Fribourg, Genève, Jura, Neuchâtel, Valais et Vaud, des Présidentes et Présidents des principales villes concernées, ainsi que des Parlementaires fédéraux de toutes les sensibilités politiques, OUESTRAIL sollicitera l'appui des membres du Conseil national afin d'assurer dans des délais acceptables les améliorations sur la liaison Genève – Bâle via Delémont et dans le tunnel du Lötschberg.**

A l'origine, le montant prévu pour la réalisation de RAIL 2000 aurait permis de financer les mesures attendues par les cantons sur la liaison Genève – Bâle via Delémont et dans le tunnel du Lötschberg. Si tel n'est plus le cas aujourd'hui, c'est en raison de l'utilisation d'une partie de cet argent pour financer les surcoûts du Gothard. Cette situation est absurde car le fait que la construction du Gothard coûte plus chère que prévu ne diminue en rien la nécessité d'améliorer le réseau sur le Plateau en général et en Suisse occidentale en particulier.

Ce coup de sabre dans la liste des projets à réaliser est d'autre part en totale contradiction avec l'objectif politique de transfert de la route vers le rail. Un objectif proclamé depuis de longues années déjà et qui tarde à se réaliser en raison de la lenteur des améliorations. Ainsi, l'introduction de la cadence à la demi-heure n'est toujours pas généralisé sur les principales liaisons du pays.

Comme le précise bien le message du Conseil fédéral sur la vue d'ensemble du FTP, l'attractivité d'une région dépend aussi de la qualité de ses transports publics. Ce constat ne vaudra-t-il pas pour la Suisse occidentale?

OUESTRAIL ne peut que déplorer le manque de moyens alloués aux infrastructures ferroviaires et en appelle au Conseil national pour assurer le financement de mesures indispensables à l'attractivité du réseau.

Renseignements complémentaires :

Pierre-Alain **Gentil**, Président OUESTRAIL, Conseiller aux Etats, 031 357 57 57 et 079 250 37 11

Jean-Claude **Hennet**, secrétaire général OUESTRAIL, 032 423 39 15 et 079 250 86 64