OUESTRAIL

Communiqué de presse

Une assemblée générale hors des frontières pour des liaisons internationales fortes

Domodossola, le 9 mai 2025 | **OUESTRAIL a tenu sa 21ème assemblée générale à Domodossola en Italie. Il s'agit d'un signe important en faveur de liaisons internationales fortes au départ de la Suisse occidentale, notamment celle du Simplon dont la qualité ne fait que de se détériorer d'année en année. Un groupe de travail a été mis en place avec les représentants de la région du Piémont et de la province de Verbano, Cusio et Ossola pour défendre les intérêts de cette liaison des deux côtés de la frontière.**

Depuis plusieurs années, l'offre internationale sur la ligne du Simplon a été drastiquement diminuée et détériorée. Les fermetures de longue durée de l'été 2024, reconduites en 2025/2026, ainsi que la réduction des offres durant la journée sont inacceptables pour un axe international reliant la Suisse occidentale à la métropole de Milan. En tenant son assemblée en Italie, OUESTRAIL a voulu émettre un geste symbolique fort qui demande aussi le développement des liaisons internationales sur Lyon, le Sud de la France et la péninsule ibérique via Genève, ou encore le renforcement des connexions TGV pour Paris, via Genève, Vallorbe, Les Verrières ou encore via Delle-Belfort. La Suisse occidentale doit rester bien et encore mieux connectée à l'avenir aux grandes métropoles européennes. L'approbation de la motion « concept d'offre 2050 à l'échelle nationale et internationale » par le Conseil national cette semaine, confirme la volonté que la Suisse redevienne un carrefour ferroviaire européen.

L'axe du Simplon constitue une liaison transalpine importante pour le trafic marchandises en direction des terminaux de Novara, Gallarate et de Busto Arsizio, ainsi que des ports de Gênes et de Savone. Avec l'achèvement du tunnel de base du Lötschberg et l'ouverture de la ligne des Terzo Valico entre la Plaine du Pô et Gênes, le versant Sud du Simplon reste le dernier point noir entre la Mer du Nord et la Méditerranée pour le trafic marchandises avec une forte pente, un gabarit limité et des capacités réduites.

Au niveau du trafic voyageurs, la connexion de la Suisse occidentale, notamment de la métropole lémanique et de la région capitale suisse à Milan ouvre la porte à toute l'Italie grâce au réseau à haute performance connectant les principales villes italiennes. La ligne du Simplon s'inscrit aussi comme liaison touristique par excellence entre les Alpes valaisannes et bernoises ou encore le lac Léman, et les magnifiques paysages de la région des lacs lombards ou les villes historiques du Piémont et de la Lombardie.

> ***« OUESTRAIL demande que les liaisons internationales via le Simplon soient modernisées rapidement et qu'elles soient développées de manière similaire à l'offre proposée au départ de Zurich pour l'Italie. »***

Avec la tenue de son assemblée générale à Domodossola, l'association OUESTRAIL a également officialisé le travail qu'elle a entrepris depuis près de 3 ans avec les autorités du Piémont, de la Province Verbano-Cusio-Ossola et les différentes chambres de commerce et de tourisme de la région. Elle espère que les contacts s'étendront prochainement aux régions de la Lombardie et de la Ligurie. Il est important de reconnaître pleinement l'importance de cet axe pour la Suisse, l'Italie et l'Europe.

Contacts pour les médias :
Damien Cottier, Président OUESTRAIL, Conseiller national
Delphine Klopfenstein-Broggini, Vice-Présidente OUESTRAIL, Conseillère nationale
Brenda Tuosto, Vice-Présidente OUESTRAIL, Conseillère nationale
Pascal Broulis, Vice-Président OUESTRAIL, Conseiller aux États
Charles Juillard, Vice-Président OUESTRAIL, Conseiller aux États