STRATÉGIE ET DIAGNOSTIC RAIL 2025 - 2050

TRANSPORTS'45 : DÉSÉQUILIBRES FINANCIERS ET TERRITORIAUX ?
OUEST*RAIL* - EVENT'25

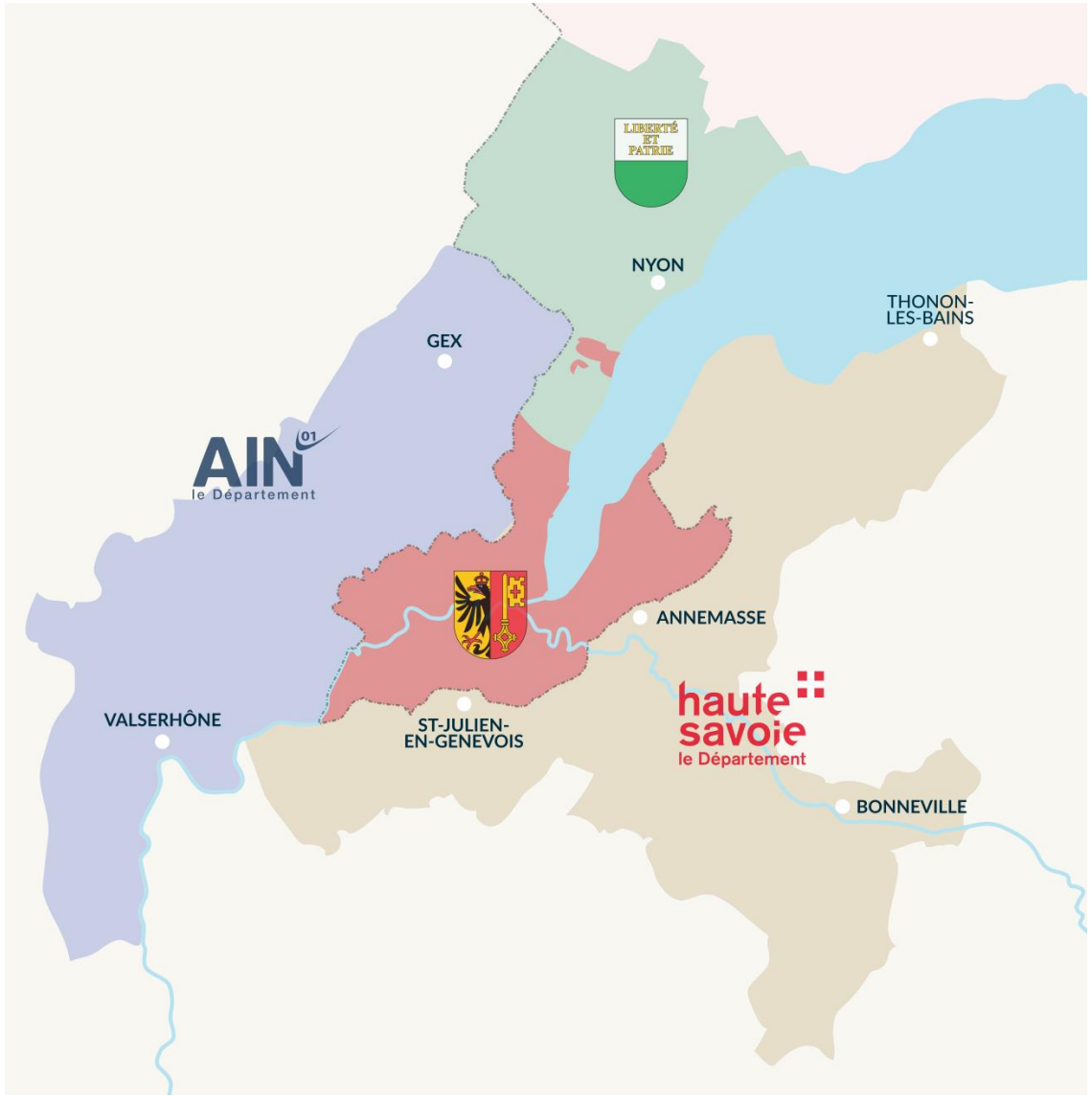


DAVID FAVRE, DIRECTEUR GÉNÉRAL
OFFICE CANTONAL DES TRANSPORTS - GENÈVE

MARDI 25 NOVEMBRE 2025

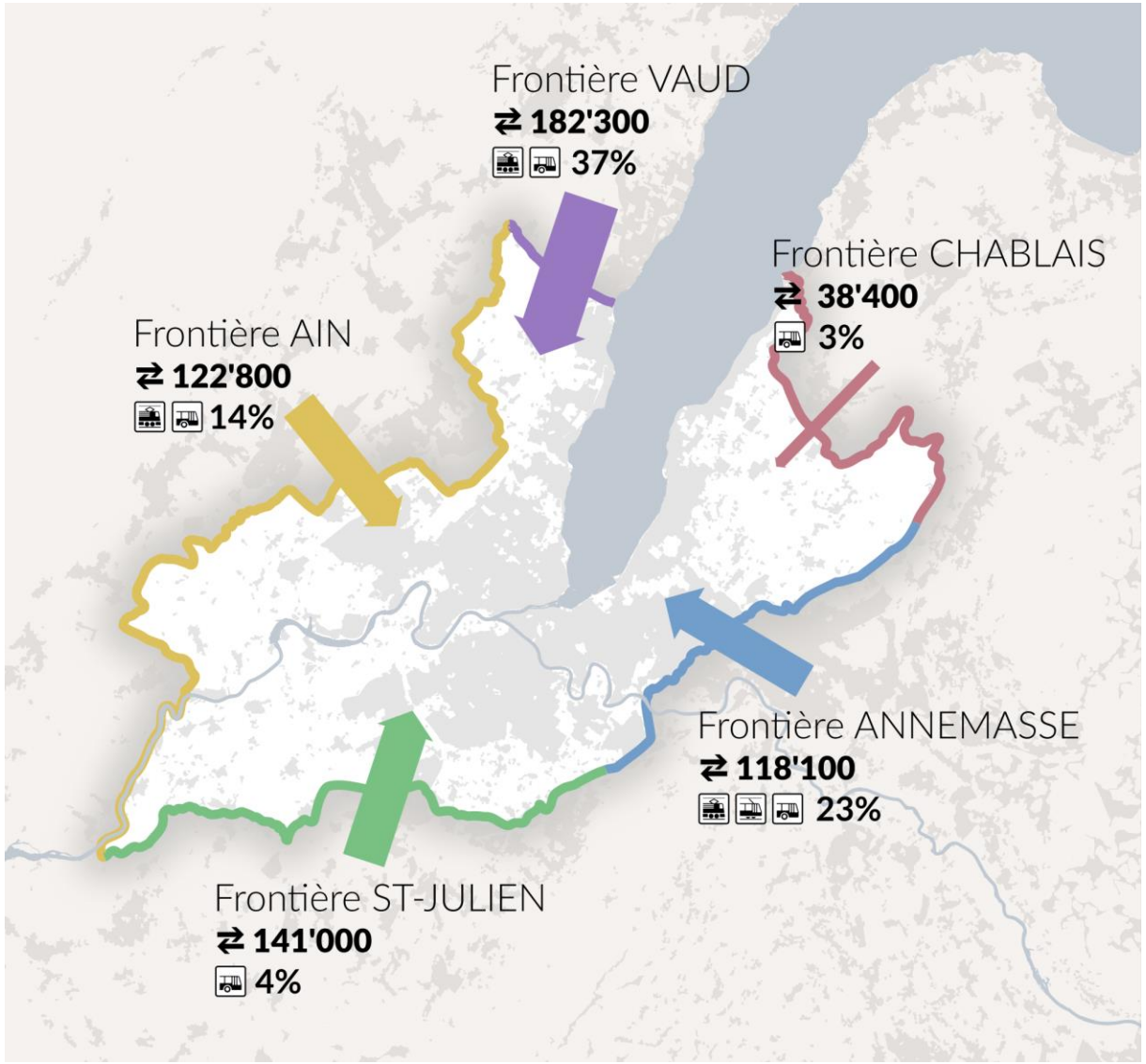
REPUBLIQUE
ET CANTON
DE GENEVE
POST TENEBRAS LUX

CONTEXTES GÉOGRAPHIQUE, DÉMOGRAPHIQUE ET ECONOMIQUE



- 110 km de frontières, dont 5 avec la Suisse.
- Genève est le cœur de l'agglomération transfrontalière.
- Une agglomération multipolaire avec d'importants centres urbains secondaires: Nyon, Ferney-Voltaire, Annemasse, Saint-Julien-en-Genevois.
- 1 million d'habitants dans le Grand Genève.
- 530'000 habitants à Genève.
- 425'000 emplois, dont 130'000 pendulaires transfrontaliers.
- Seuls 25% des nouveaux logements sont construits à Genève.

DÉPLACEMENTS AUX FRONTIÈRES DU CANTON



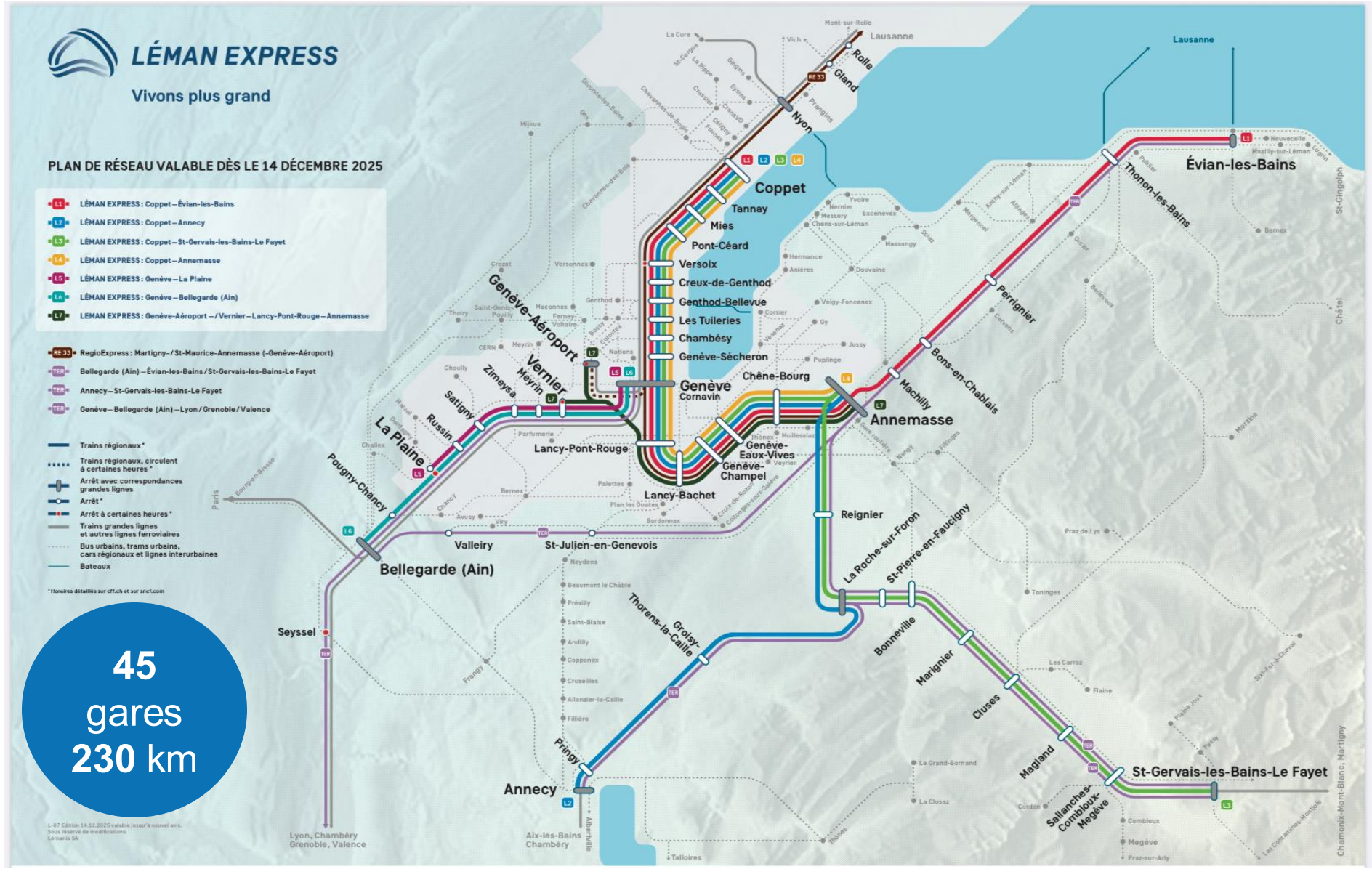
- La population et les emplois dans la région génèrent quotidiennement près de 2,5 millions de déplacements.
- Plus de 640'000 traversées des frontières cantonales chaque jour.
- Moins de 20% de ces déplacements s'effectuent en transports collectifs.
- 62% des déplacements pour des motifs de loisirs, achats et services.

5h30

de congestion quotidienne



LÉMAN EXPRESS : UN CHANGEMENT DE PARADIGME DEPUIS 2019



45 gares **230** km

80'000 passagers/ jour

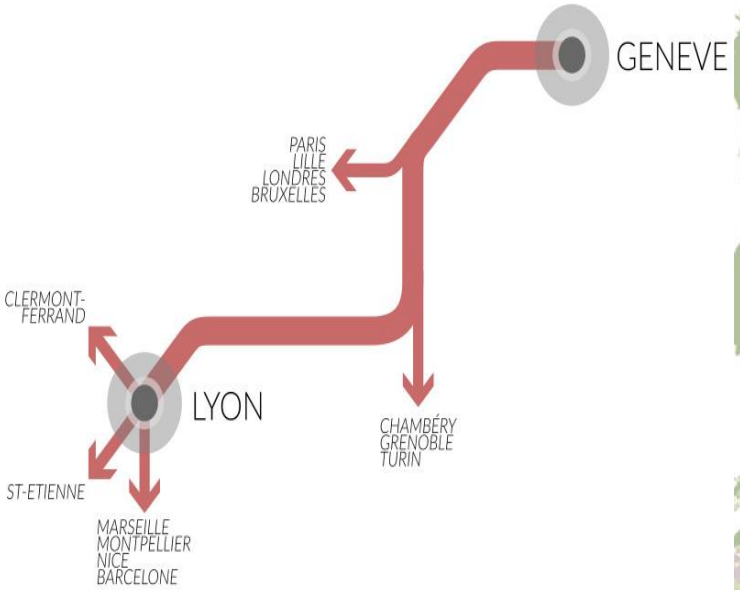
86 % des employés à moins de 1,5 km du LEX

80% des habitants à moins de 1,5 km du LEX

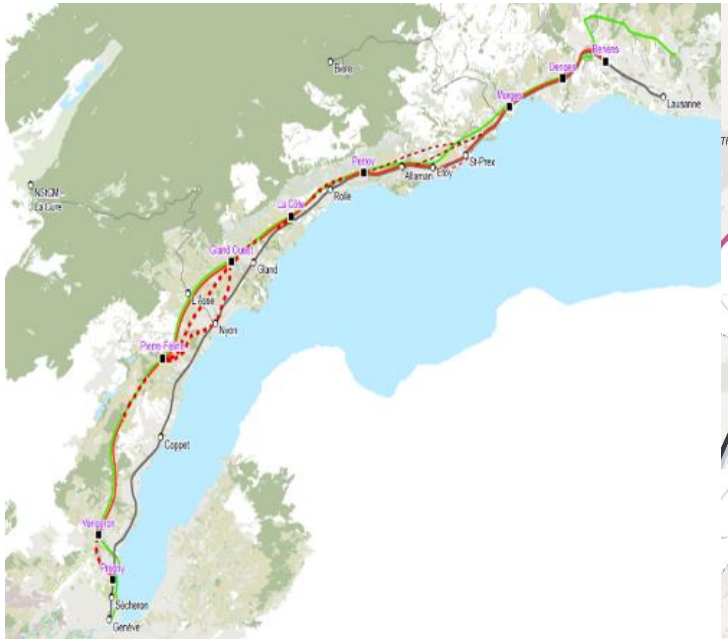
VISION STRATÉGIQUE RAIL 2025-2050 : 4 PRIORITÉS



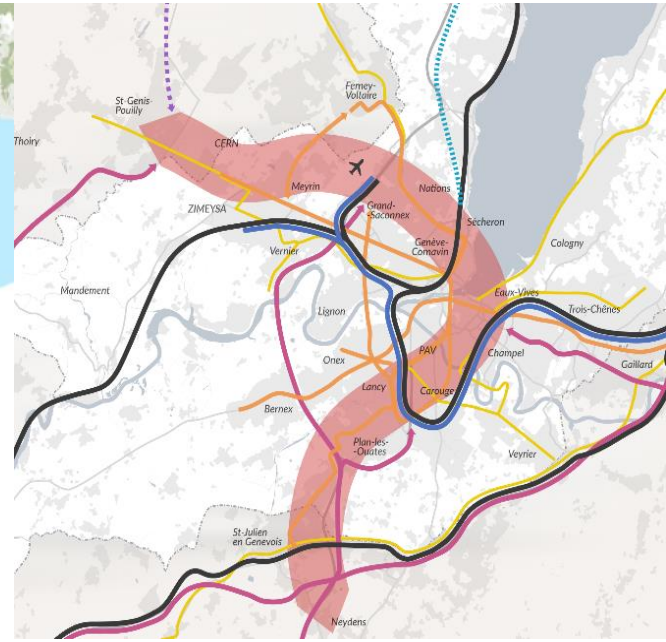
Léman Express



Genève-Lyon



Genève-Lausanne



Liaison Jura-Léman-Salève

AMÉLIORATIONS DU LÉMAN EXPRESS

A court terme

✓Nouvelle liaison avec Vernier / l'Aéroport via le tunnel du Furet.

✓Renforcement de l'offre vers Bellegarde / Annemasse / Annecy.

✓Achat de matériel roulant supplémentaire (2 niveaux, mise en service 2032).

✓SERM franco-suisse : études de quais supplémentaires à Annemasse et allongement des quais en Haute-Savoie.

A moyen terme

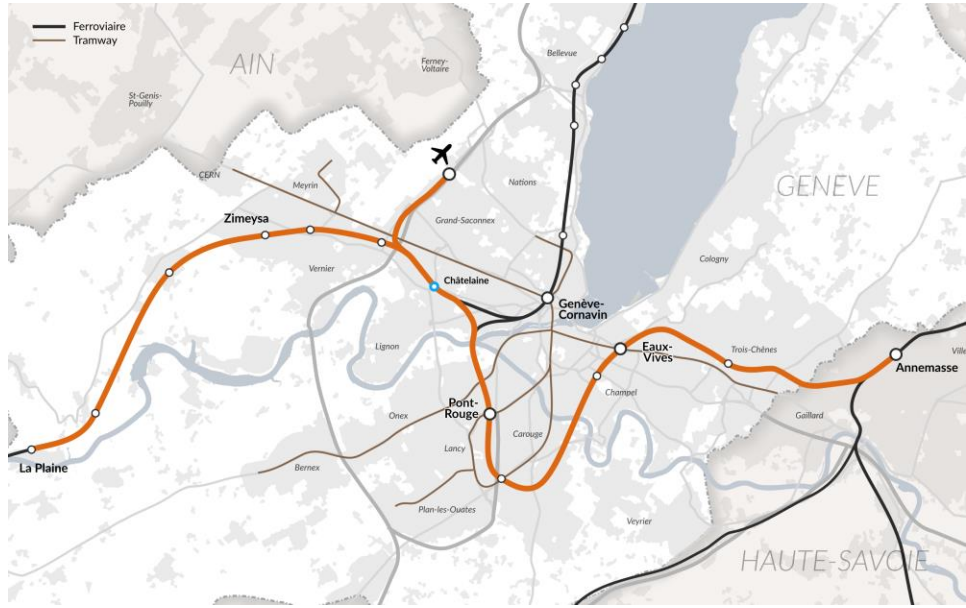
✓Développement de l'offre grâce à la gare souterraine de Cornavin et l'extension de la gare de La Plaine (horizon 2038).

Enjeux

✓Déclassement par le rapport Weidmann de la mesure compensatoire « horaire 2025 » votée par le Parlement (70 MIO CHF pour le tunnel du Furet).

✓Nouvelle halte ferroviaire de Châtelaine (financement cantonal).

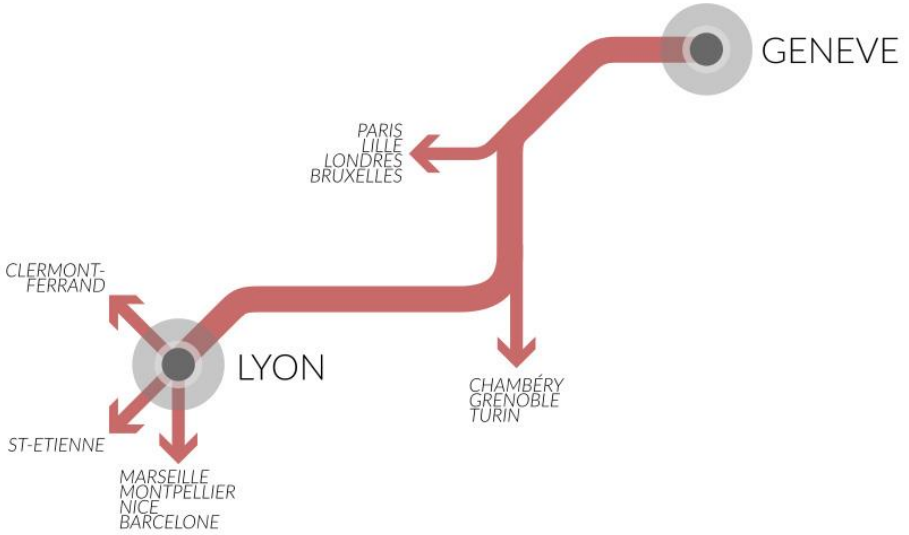
✓Contribution de la Confédération sur des infrastructures en Haute-Savoie.



AMÉLIORATION DE LA LIGNE GENÈVE-LYON

A court terme

- ✓ Développement progressif de l'offre Genève-Lyon :
  -2026 : 1 renfort aller/retour certains dimanches et jours fériés.
  -2027 : 1 renfort aller/retour supplémentaire quotidien
  + 1 les weekends.
- ✓ Rendu des études F-CH sur l'amélioration à long terme de l'infrastructure dans le cadre de la *Letter of Intent* entre les 2 Etats (fin 2027).
- ✓ Réflexion en cours pour une liaison Genève-Londres.



A long terme

- ✓ Amélioration de l'infrastructure entre Genève et Lyon.

Enjeux

- ✓ Aucun traitement de l'international par le rapport Weidmann.
- ✓ Financement de l'offre supplémentaire sur Genève-Lyon : projet actuel inscrit dans la LCO2 (si re-dodation).

LA 2ÈME LIGNE FERROVIAIRE GENÈVE-LAUSANNE

A court terme

- ✓ Etudes de coordination OFROU-OFT sur la section de connexion avec le Vengeron.
- ✓ Etudes d'avant-projet de la section Morges-Perroy.

A long terme

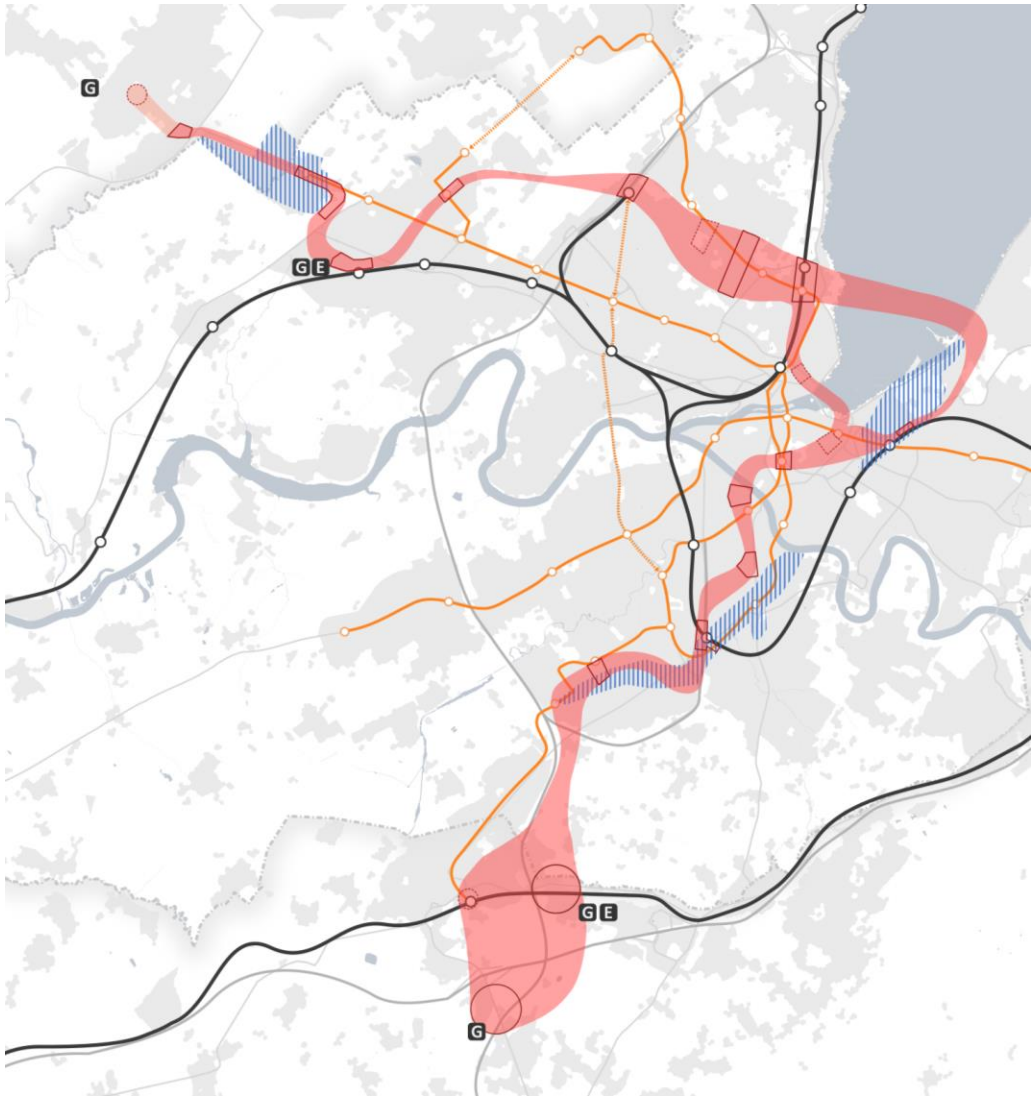
- ✓ Nouvelle ligne intégrale entre Genève et Lausanne.

Enjeux

- ✓ Morges-Perroy (priorité du rapport Weidmann mais paquet 24 MIA CHF).
- ✓ Etude opérationnelle (Perroy)-Nyon-Genève non identifiée.
- ✓ Déclassement par le rapport Weidmann de la gare de l'Aéroport.
- ✓ Aucune priorité définie pour le tronçon Perroy-Genève.



LA LIAISON JURA-LÉMAN-SALÈVE (LJLS) À L'HORIZON 2040-45

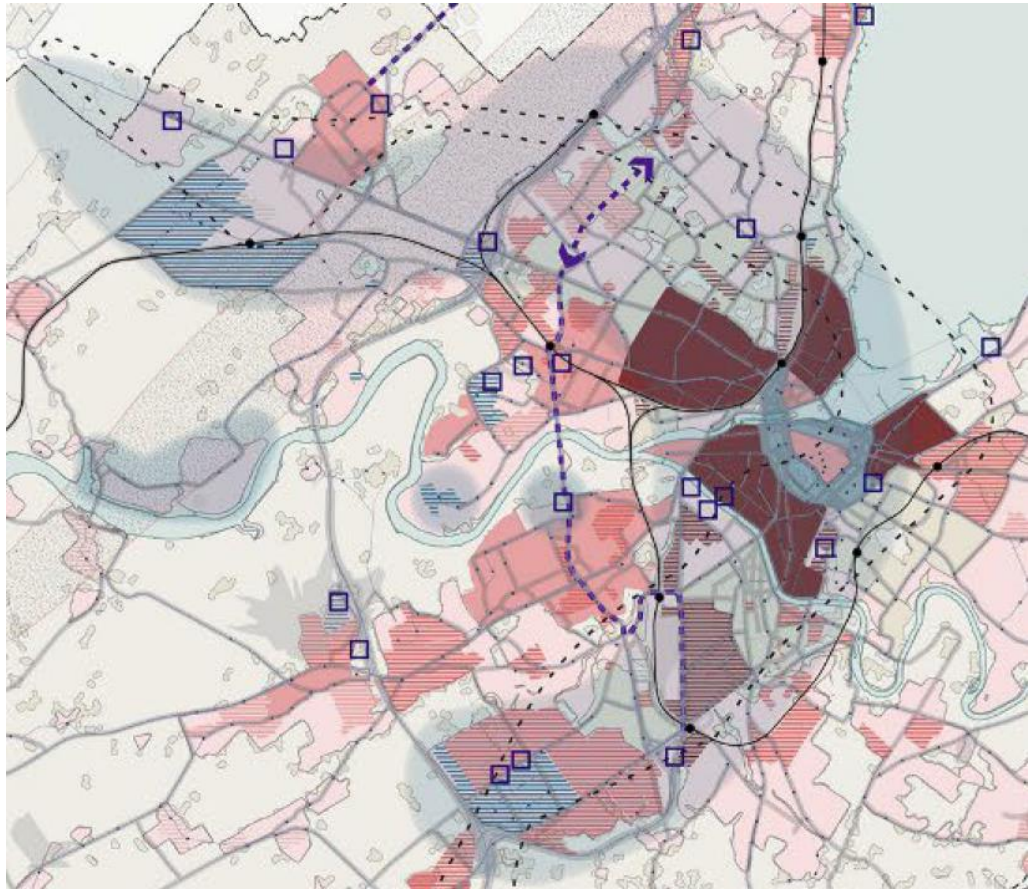


- Un tracé qui reliera le Pays de Gex au secteur de Saint-Julien – Archamps en traversant le centre de Genève par un tunnel sous-lacustre.
- Desserte notamment du CERN, de la ZIMEYSA, de l'Aéroport, de Meyrin, des organisations internationales, du centre-ville de Genève, de Carouge, du PAV et de la ZIPLO.
- Articulation avec les réseaux CFF, Léman Express et tramways (Aéroport, Sécheron, Cornavin, Plainpalais, etc.).
- Système automatique sur rails à haute fréquence (train léger souterrain), pouvant transporter plus de 160'000 voyageurs par jour avec un cadencement de trois minutes.
- Rames de longueur de 60 m avec gabarit standard (2,65 m) sur rail (technologie existante proposée par plusieurs industriels, y compris suisses).
- Possibilité d'augmenter la longueur des rames et la cadence à terme à 1,5 minute pour 400'000 voyageurs par jour.

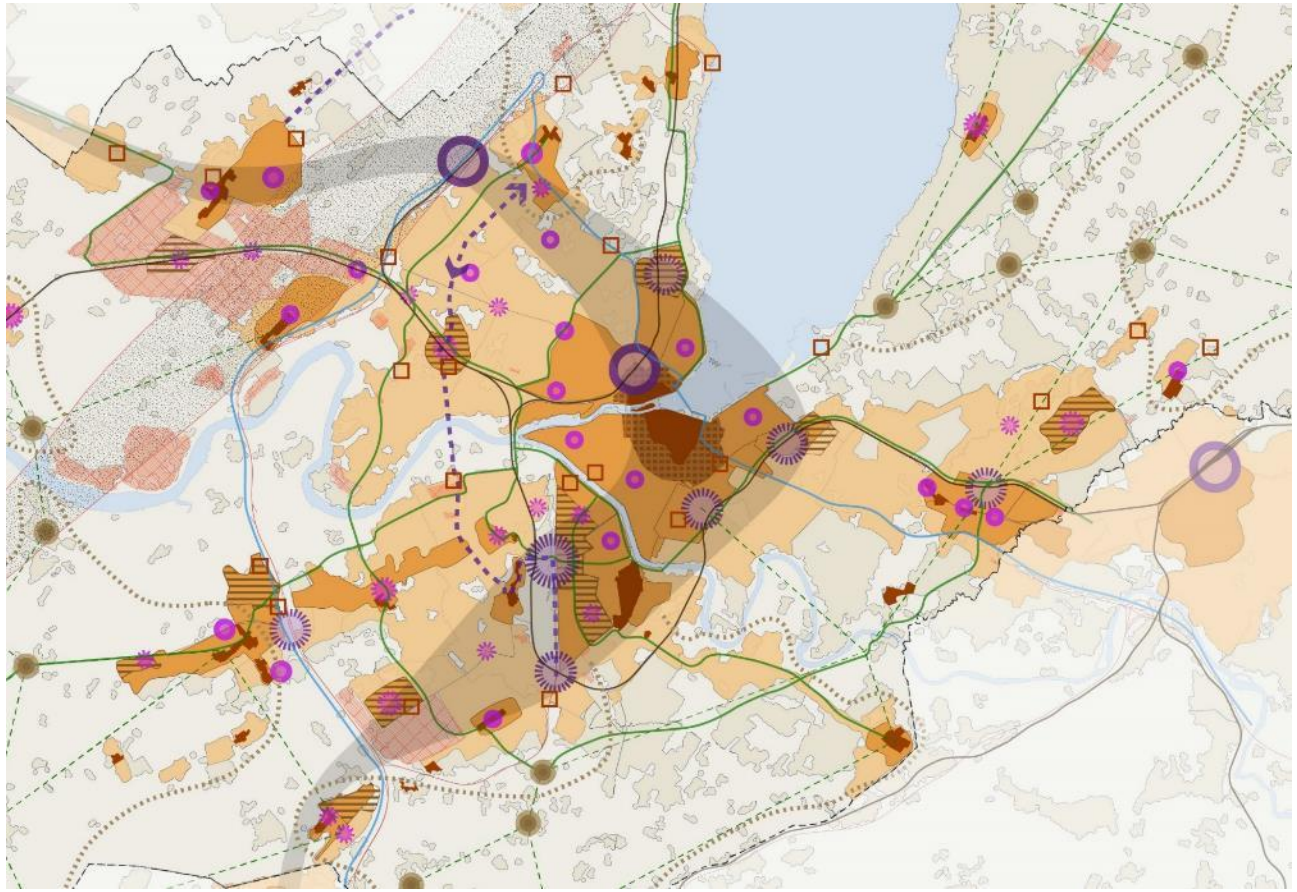
COORDINATION AVEC LE PLAN DIRECTEUR CANTONAL

Extraits de la documentation de travail dans le cadre de l'élaboration du nouveau Plan directeur cantonal

Carte de localisation des emplois



Carte des polarités



50% de la population et 70% des emplois du canton de Genève seront desservis par une station à moins de 750 m

UNE LIAISON STRATÉGIQUE AU SERVICE DE L'ÉCONOMIE, DE L'EMPLOI ET DE LA QUALITÉ DE VIE



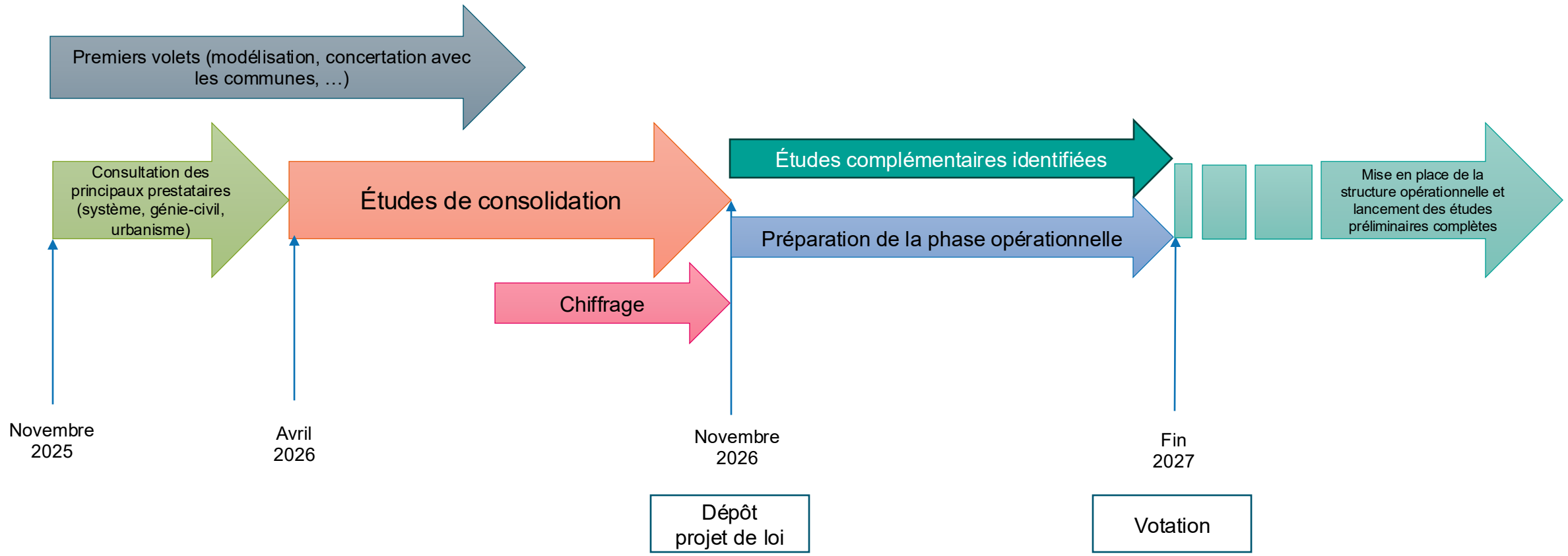
Solution envisagée d'une réaffectation d'un des 2 tunnels autoroutiers

- Amélioration des conditions-cadres économiques par une meilleure intégration des bassins de vie et d'emploi de la région, une meilleure desserte des zones industrielles et de l'Aéroport.
- Concertation avec les acteurs économiques genevois et les représentants des milieux de la mobilité, les communes, les parlementaires cantonaux et fédéraux ainsi que les autorités françaises partenaires.
- Complément au réseau LEX avec un axe nord-sud performant.
- Réduction de la saturation des réseaux de transport existants.
- Facilitation du report modal en offrant une alternative crédible à la voiture individuelle pour réduire le trafic pendulaire automobile.
- Intégration des transports métropolitains en connectant les pôles d'habitat, d'emplois et de loisirs entre Jura, Léman et Salève.

Enjeux

- La LJLS n'est pas priorisée dans le rapport Weidmann, en raison de l'absence d'études préalables et de caractéristiques techniques communicables au printemps 2025.
- Nécessité d'une meilleure perméabilité entre les fonds existants, de tenir compte de la réalité des agglomérations transfrontalières, de permettre le co-financement et de l'augmenter.

POURSUITE DES ÉTUDES ET PROCHAINES ÉCHÉANCES POUR LA LJLS



MERCI DE VOTRE ATTENTION !