OUESTRAIL

Communiqué de presse

Transports ’45 | **une approche enfin cohérente qui ne doit pas nous éloigner des objectifs fixés.**

Monthey, le 28 janvier 2025 | **OUESTRAIL félicite la nouvelle approche multimodale « Transports’45 » proposée par le DETEC. Cela renforce la nécessité de réfléchir en termes de mobilité et de territoire et non plus uniquement en vase clos par mode de transport. OUESTRAIL insiste sur le fait que cette approche doit prendre en compte les diversités et particularités régionales qui font la Suisse et ne pas se borner à une priorisation purement financière. La Suisse occidentale, qui souffre d’un retard important dans les investissements à rattraper, doit être présente dans les études menées par l’EPFZ. Les conclusions de la commission de gestion du Conseil national publiées ce jour également confirment les manquements dans la gestion du dossier de la gare de Lausanne. La Commission émet plusieurs recommandations pour le pilotage des grands projets d’infrastructure qu’il faudra prendre en considération.**

À la suite de l’évolution des dossiers routiers et ferroviaires de ces derniers mois, l’annonce du DETEC faite ce jour correspond à la volonté de réfléchir en termes de mobilité globale et d’aménagement du territoire. Les programmes d’agglomérations, les programmes routiers et les programmes ferroviaires doivent être mieux coordonnés afin que les investissements amènent les effets escomptés sur le report modal et la politique climatique 2050.

Aujourd’hui, la Suisse occidentale souffre d’une infrastructure ferroviaire devant faire l’objet d’une mise à niveau. Les retards pris sur le rail ne doivent pas encore être ralentis par une nouvelle étude sur un horizon plus lointain. Il est important que les mesures déjà décidées soient réalisées rapidement conformément aux décisions du peuple et du Parlement fédéral. OUESTRAIL restera attentif au respect de ces objectifs, notamment l’accroissement des capacités sur l’Arc lémanique, les réductions de temps de parcours entre Lausanne et Berne et la remise en place d’une offre directe entre le Pied-du-Jura et Genève.

Dans cette approche par priorisation, OUESTRAIL veillera à ce que les équilibres des investissements soient maintenus entre les différentes régions, ainsi qu’entre les grandes zones économiques et les régions rurales.

L’annonce du DETEC sur l’étude « Transport’45 » ne doit pas passer sous silence la communication de ce jour de la commission de gestion du Conseil national qui confirme plusieurs manquements dans la gestion du projet de la gare de Lausanne et recommande plusieurs pistes d’amélioration de la gestion des grands projets auxquelles il faudra donner suite.

L’explosion des coûts des grands projets ferroviaires est aussi problématique. OUESTRAIL demande également le lancement d’une expertise sur les normes, les standards, les processus et la gouvernance des projets afin d’assurer une meilleure maîtrise des coûts.