

Assemblée générale 2025

Vendredi 9 mai 2025, Domodossola (I)
Sala dell'Unione Montana delle Valli dell'Ossola

9h30-10h30
Café d'accueil

10h30-11h15
Affaires statutaires

1. Ouverture de l'assemblée
2. Approbation de l'ordre du jour
3. Messages de bienvenue
4. Procès-verbal de l'AG 2024
5. Rapport du président
6. Comptes 2024
7. Rapport de vérification puis approbation des comptes
8. Désignation des vérificateurs pour l'exercice 2025
9. Budget 2025
10. Barème des cotisations 2026
11. Mutations au sein du comité
12. Divers

11h20 – 12h00
Exposés

12h00 – 13h30
Buffet dînatoire dans le bâtiment de la gare de Domodossola

OUEST RAIL
SEZIONE SEMPIONE



Le mot du président

Durant cette année 2024, et mes premiers mois à la présidence d'OUESTRAIL, les défis n'ont pas manqué pour notre association et pour le rail romand : introduction du nouvel horaire CFF, doublement des moyens nécessaires pour l'étape d'aménagement 2035 ou encore reprise des priorités avec Transport'45 pour ne citer que les plus importants.

Les échanges avec les parlementaires fédéraux et les conseillers d'Etat des cantons de la Suisse occidentale (CTSO), ainsi qu'avec quelques-uns de nos membres ont été intenses et confirment qu'OUESTRAIL a un rôle important à jouer pour la défense des intérêts du rail de notre région, en étroite coordination avec les cantons concernés.

L'année écoulée a aussi nécessité de déployer une certaine énergie pour réellement lancer des projets pourtant déjà approuvés par les Chambres fédérales. L'état du Fonds d'infrastructure ferroviaire (FIF) est source d'inquiétude, avec les hausses des coûts d'investissements, mais également d'entretien, d'un côté et les intentions du Conseil fédéral de réduire l'apport au fonds dans le cadre des mesures d'économie actuellement en consultation. Et il y a aussi des idées pour utiliser le fond à d'autres missions que celles en lien avec l'infrastructure ferroviaire.

OUESTRAIL continuera de suivre ces dossiers avec attention. J'ai la chance de pouvoir compter sur l'appui de quatre vice-présidentes et vice-présidents engagés, ainsi que sur un comité motivé regroupant les différentes compétences et couvrant l'ensemble des régions qui font la Suisse occidentale. Merci aussi à notre dynamique secrétaire général pour son engagement et ses compétences, c'est une collaboration très agréable !

Merci à toutes et tous de votre engagement, de vos conseils, de vos idées et de votre soutien. Notre assemblée générale du 9 mai à Domodossola sera l'occasion de poursuivre les échanges. Et la rencontre avec nos amis italiens permettra de mettre sur pied officiellement un groupe de travail (OUESTRAIL sezione Sempione) avec le canton du Valais et la Province Verbano Cusio Ossola, de manière à renforcer la collaboration ferroviaire transalpine. Au plaisir de vous y retrouver !

Damien Cottier, Conseiller national et Président d'OUESTRAIL

Informations importantes

L'Assemblée générale se tiendra à Domodossola en Italie. N'oubliez pas de prendre votre pièce d'identité pour le passage de la frontière.

Une traduction simultanée avec une application pour smartphone est en cours d'analyse. Nous vous invitons à prendre vos écouteurs avec votre smartphone et nous vous informerons quelques jours avant de la solution retenue.

Ils nous soutiennent aujourd'hui et nous les en remercions.

CANTON DU VALAIS
KANTON WALLIS

BRIG GLIS
ALPENSTADT

PROVINCIA
VERBANO CUSIO OSSOLA

Città di
Domodossola

GAL
LAGHI e MONTI

CAMERA DI COMMERCIO
MONTE ROSA LAGHI
ALTO PIEMONTE

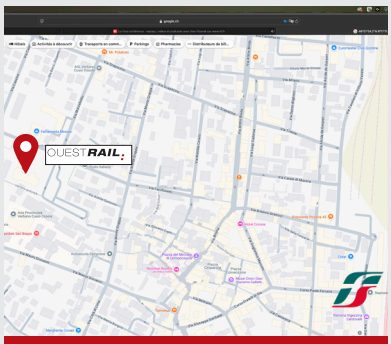
BORGO AGNELLO
www.borgoagnello.it

Informations pratiques

L'inscription est obligatoire !
Nous vous invitons à vous inscrire par un simple courrier électronique à l'adresse suivante (mention : AG 2025) :
assemblee@ouestrail.ch
Sauf avis contraire de votre part, nous considérons que vous prenez également part au buffet qui est prévu entre 12h00 et 13h30.

Délai d'inscription :
vendredi 2 mai 2025

Accès au lieu de l'assemblée
Le lieu de l'assemblée générale est la salle polyvalente Sala dell'Unione Montana delle Valli dell'Ossola in via Romita 13/bis à Domodossola. Lieu accessible depuis la gare de Domodossola à pied en quelques minutes.



Les trains au départ de quelques villes pour arriver à Domodossola à 9h15/45

Au départ de :	
Berne	7h34
Delémont	6h12 (changements à Biel/Bienne et Berne)
Yverdon-les-Bains	6h29 (changements à Lausanne et Brigue)
Fribourg	7h03 (changement à Berne)
Genève	6h24 (changement à Brigue)
Neuchâtel	7h04 (changements à Berne et Brigue)
Lausanne	7h14 (changement à Brigue)
Sion	8h20 (changement à Brigue)

OUEST RAIL
Route de Mareindeux 65B
1870 Monthey
www.ouestrail.ch

Rapport d'activités

Comité
Le comité s'est réuni à deux reprises en 2024. Le bureau siège généralement lors des sessions et lorsque que l'actualité le nécessite.

Activités
En 2024, OUESTRAIL a mis sur pied des rencontres avec les parlementaires lors de chaque session. Durant les sessions de printemps et d'automne, le café ferroviaire romand réunit les parlementaires de la Suisse occidentale, CFF, la Conférence des transports de la Suisse occidentale (CTSO) et OUESTRAIL. Durant les sessions d'été et d'hiver, OUESTRAIL organise une rencontre avec les membres «Suisse occidentale» des Commissions des transports et des télécommunications du Conseil des Etats et du Conseil national. La CTSO y est également conviée.

OUESTRAIL a pris position sur le financement des CFF, sur le soutien au développement du trafic marchandises et sur les conventions de prestations.

Plusieurs communiqués de presse ont été envoyés aux médias, notamment sur le projet d'offre consolidé 2035, les besoins supplémentaires pour l'étape d'aménagement 2035, les problèmes de gouvernance à la gare de Lausanne, la mise sur pied des réflexions Transport'45 et la mobilisation pour le rétablissement de la liaison directe entre le Pied-du-Jura et Genève.

Une attention particulière doit être portée sur les disponibilités financières du Fond d'infrastructure ferroviaire (FIF). Les récentes mesures d'économie du budget fédéral impacte l'approvisionnement du fonds. Si aujourd'hui, il y a trop d'argent du fait des retards importants pris sur les grands projets, un manque d'apport aura des répercussions pour les prochaines étapes d'aménagement, notamment sur des infrastructures d'importance nationale.

OUESTRAIL a également consolidé ses contacts avec les partenaires du Nord de l'Italie (Piémont et Lombardie) pour dégager une position commune sur le développement de l'axe du Simplon.

En mai, une séance avec le Vice-ministre des infrastructures italiennes a été organisée à Domodossola pour aborder les différentes thématiques en lien avec l'axe du Simplon.

En novembre, OUESTRAIL a organisé son colloque suite au report du forum du rail romand en avril 2025.

Secrétariat général
Le secrétariat général a assuré l'administration et l'organisation des différentes manifestations de l'année 2024 (comité, assemblée générale/colloque, rencontres avec les parlementaires,…).

Le lobbying, la communication (communiqué de presse, courriers) et la préparation des dossiers concernant l'actualité ont été les principaux travaux du secrétaire général.

Assemblée générale 2024
L'assemblée générale 2024 s'est tenue le 24 mai 2024 à Payerne.

(voir le procès-verbal de cette AG ci-après).

Colloque 2024
Le colloque 2024 s'est tenu à La Chaux-de-Fonds avec comme thème le financement du trafic régional de voyageurs.

Plus de 110 participants ont répondu à l'invitation. La documentation et les présentations sont disponibles sur le site internet **www.ouestrail.ch**.

Comptes de résultat du 1er janvier au 31 décembre 2024

CHARGES	Budget 2024	Compte 2024	Budget 2025
Assemblée générale	10 000,00	9 018,00	8 000,00
Colloque/Forum (sans les frais de secrétariat)	10 000,00	10 491,25	7 500,00
Site internet	800,00	628,00	1 000,00
Séances	2 000,00	380,00	2 000,00
Matériel et fournitures de bureau	500,00	1 416,10	2'000,00
Promotion, recrutement, frais d'envoi	500,00	361,90	500,00
Frais ccp et banque	200,00	72,24	100,00
Frais ordinaires	1 500,00	972,90	2 000,00
Frais divers	1 000,00	0,00	2 000,00
Dépenses extraordinaires	0,00	0,00	0,00
Résultat	0,00	7'882,06	0,00
Total des charges	**39 000,00**	**31 222,45**	**25 100,00**

PRODUITS	Budget 2024	Compte 2024	Budget 2025
Cotisations	15 000,00	15 705,00	15 000,00
Parrainage AG	6 000,00	5 300,00	4 000,00
Parrainage colloque/Forum	0,00	10 000,00	0,00
Autres recettes	0,00	0,00	0,00
Intérêts	0,00	217,45	0,00
Excédents de charges	5 500,00	0,00	6 100,00
Total des produits	**39 000,00**	**31 222,45**	**25 100,00**

Bilan au 31 décembre 2024

ACTIFS	2024	2023
CCP	71 136.10	59 246,54
Banque (compte épargne)	61 273,75	61 056,30
Impôts anticipés à récupérer	0,00	0,00
Actifs transitoires	4 840,00	4 500,00
	137 249,85	**124 802,84**

PASSIFS		2024	2023
Passifs transitoires		12 073,15	7 508,20
Fortune au 1er janvier	117 294,64		0,00
Excédents de recettes	7 882.06	125 176,70	117 294,64
		137 249,85	**124 802,81**

Les chiffres

1. Cotisations

Les cotisations sont restées stables en comparaison avec l'année précédente.

2. Comptes et Bilan 2024

Les comptes 2024 bouclent avec un excédent de recettes de 7'882.06 francs.

La fortune de l'association augmente de 117'294.64 francs à 125'176,70 francs. Pour être complet, il convient de mentionner que le salaire du secrétaire est pris en charge par la Conférence des transports de Suisse occidentale (CTSO) dont il assure également le secrétariat.

Les actifs transitoires au bilan concernent des cotisations et un soutien au colloque à encaisser. Les passifs transitoires concernent les frais de révision et le solde des charges du colloque de La Chaux-de-Fonds.

Le forum du rail n'ayant pas eu lieu en 2024, l'excédent de charges budgétisé ne s'est pas concrétisé.

3. Révision des comptes

Les comptes ont été révisés par la Fiduciaire des Alpes à Vétroz en février 2025.

Lors du contrôle, aucun élément permettant de conclure que les comptes annuels ainsi que la proposition concernant l'emploi du bénéfice n'étaient pas conformes à la loi et aux statuts, n'a été rencontré.

4. Budget 2025

Le budget 2025 présente un résultat négatif du fait de la tenue du forum du rail romand en avril 2025. Le soutien d'OUESTRAIL ne peut pas être compensé par des soutiens externes comme c'est le cas pour les colloques.

La fortune de l'association offre des réserves suffisantes pour absorber la projection d'un résultat négatif pour 2025.

Le colloque 2024 par l'image



Les orateurs de cette 20ème édition.



Jean-Daniel Jeanneret, Conseiller communal de la Chaux-de-Fonds, a transmis les salutations des autorités de la Ville.



Laurent Favre, Conseiller d'Etat, a transmis, à son tour, les salutations des autorités neuchâteloises.



Damien Cottier, Président d'OUESTRAIL, a dit quelques mots d'introduction sur l'actualité et la thématique du colloque.



Claude Défago, journaliste, a assuré la modération et l'animation du colloque et de la table ronde.



La table ronde avec, de gauche à droite, Antonio Massa, Responsable de la gestion financière TP du canton du Jura, Isabelle Pasquier-Eichenberger, Membre du comité ATE, Jean-Daniel Buri, Directeur général adjoint de CITEC, Ueli Stückelberger, Directeur de l'UTP, Martin von Känel, Sous-directeur de l'Office fédéral des transports OFT.

Procès-verbal de l'assemblée générale OUESTRAIL

du 5 mai 2024 à Payerne
La liste des présences est disponible dans un document séparé.

1 Ouverture de l'assemblée
2 Approbation de l'ordre du jour
3 Messages de bienvenue
4 Procès-verbal de l'AG 2022
5 Rapport du président
6 Comptes 2023
7 Rapport de vérification / Approbation des comptes 2023
8 Désignation des vérificateurs pour l'exercice 2024
9 Budget 2024
10 Barème des cotisations 2025
11 Mutations au sein du comité
12 Élections à la Présidence et à la Vice-Présidence
13 Divers

1 Ouverture de l'assemblée

Le Conseiller aux Etats O.Français, Président d'OUESTRAIL, ouvre l'assemblée et salue les participants.

2 Ordre du jour

L'ordre du jour est adopté sans modification.

3 Messages de bienvenue

M. Picinali, 2ème Vice-Présidente de Payerne, a souhaité la bienvenue de la part des autorités de la Ville.

N. Gorrite, Conseillère d'État vaudoise a, quant à elle, adressé les mots de salutation de la part du Canton de Vaud.

4 PV de l'assemblée 2023

Le procès-verbal de l'AG de 2023 est accepté sans modification et avec remerciements à son auteur.

5 Rapport du Président

Le Président rappelle les principales manifestations et séances de l'association OUESTRAIL de l'année écoulée. Il rend attentif sur la situation du FIF, de son utilisation et de son alimentation, notamment avec les mesures d'économie annoncées.

Les rencontres avec nos amis italiens se sont renforcées ces derniers mois afin de positionner l'axe du Simplon à Berne, à Rome ou encore à Bruxelles à la commission européenne. Il remercie la délégation présente à Payerne.

6 Comptes 2023

Les comptes 2023 bouclent sur un résultat négatif de 8'381.67 francs. Ce résultat négatif avait été budgétisé. Le bilan affiche une fortune de 117'294.64 francs au 31 décembre 2023.

Aucune prise de parole n'est demandée.

7 Approbation des comptes 2023

Décharge est donnée au secrétaire général, au comité ainsi qu'à la Fiduciaire des Alpes SA qui a procédé à la vérification des comptes.

Les comptes 2023 sont approuvés à l'unanimité.

8 Désignation des vérificateurs pour l'exercice 2024

L'assemblée décide à l'unanimité de confier la vérification des comptes à la Fiduciaire des Alpes SA.

9 Budget 2024

Le budget est adopté à l'unanimité.

10 Barème des cotisations 2025

Le barème des cotisations reste inchangé pour 2025.

11 Mutations

Le comité propose comme nouveaux membres : les Conseillères nationales D. Klopfenstein Broggini et M.-F. Roth-Pasquier, le Conseiller aux Etats P. Broulis, le Conseiller national D. Cottier et Messieurs B. Konaté et G.Rosetti.

Les nouveaux membres sont élus par acclamation au comité d'OUESTRAIL. O. Français adresse les remerciements chaleureux d'OUESTRAIL à M. Béguelin pour son engagement. M. Béguelin et J.-F. Steiert remercient O. Français pour son travail pendant sa Présidence.

12 Élections à la Présidence et à la Vice-Présidence

Le comité a proposé D. Cottier à la Présidence, ainsi que Mesdames D. Klopfenstein Broggini et B. Tuosto et Messieurs Ch. Juillard et P. Broulis à la Vice-Présidence.

Un message vidéo de D. Cottier est diffusé.

Le nouveau bureau de l'association est élu par acclamation de l'Assemblée générale.

13 Divers

Un divers a été annoncé. S. Pellissier présente les chances de la Broye pour développer un nouvel axe en redondance des deux axes du Pied-du-Jura et du Plateau.

La parole n'étant plus demandée, la séance est levée à 11h45.

La journée se poursuit avec les présentations de la COREB sur les enjeux de la mobilité dans la Broye par MM. L. Conus et E. Ravalet.

L'assemblée générale 2024 par l'image



Plus de 100 participants s'étaient déplacés à Payerne.



Le Président d'OUESTRAIL Olivier Français a dirigé l'assemblée générale.



Michel Béguelin et Olivier Français lors des remerciements.